



CITTA' METROPOLITANA  
DI BARI



REGIONE PUGLIA

**COMUNE DI GIOVINAZZO**  
SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO  
Assessorato OO.PP. e LL.PP.



**REALIZZAZIONE DI RETE CICLOPEDONALE URBANA DIFFUSA,  
DENOMINATA GREENWAY CITTADINA**

Progetto finanziato con fondi FAS  
Codice Progetto GIO 01 - Waterfront metropolitano  
Convenzione Città Metropolitana di Bari - Comune di Giovinazzo Rep. 56878 del 26/04/2017

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

n° ordine	Descrizione	data
1	EMISSIONE	OTTOBRE 2017
2	.....	.././2017
3	.....	.././2017

Descrizione elaborato:

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**ELAB. D**

scala ----

**Il Progettista:**

Ing. Sante Scaringi  
Via del mulino a vento, n. 1 int. 8  
76011 Bisceglie (BT)  
e-mail: sante.scaringi@yahoo.it  
Pec.: sante.scaringi@ingpec.eu  
tel. 347 1954377



timbro e firma

**Il Responsabile del Procedimento:**

Il Dirigente: Ing. Cesare TREMATORE  
U.T.C. Comune di Giovinazzo  
Settore Gestione del Territorio  
Servizio LL. PP.

Approvato con Determinazione Dirigenziale Settore 3° n. \_\_\_\_ del \_\_/\_\_/\_\_

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							
	<b><u>LAVORI A CORPO</u></b>							
1 E.001.002	Scavo di sbancamento, pulizia o scotico eseguito con l'uso di mezzi meccanici in terreni sciolti di qualsiasi natura e consistenza (argilla, sabbia, ghiaia, ecc.), esclusi conglome ... ntuali sbadacchiature, il trasporto ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento, saranno pagate a parte. Scavo di scoticamento banchina adiacente muro a secco fronte ingresso area parcheggio stadio per realizzazione banchina sopraelevata a protezione dell'inizio percorso ciclabile in sede propria	42,00			0,100	4,20		
	SOMMANO mc					4,20	3,10	13,02
2 Inf.001.031	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. Rimozione cordoni in pietra Via degli Artieri e tratto iniziale di Viale Ten. De Venuto: I tratto dall'incrocio nei pressi dello Stadio fino al 1° accesso *(lung.=31+2*1,3) II tratto dal 1^ accesso al 2^ accesso *(lung.=110,5+1,4+1,6) Cordoni di perimetrazione della porzione di marciapiede di accesso alla Piazza sporgente rispetto al muro di delimitazione della stessa *(lung.=1,5+3,8) Cordoni di perimetrazione delle n. 2 rampe per diversamente abili sul marciapiede della piazza su Via Ten. de Venuto lato sx Cordoni porzione marciapiede su Via Ten. de Venuto lato sx in corrispondenza dell'attraversamento ciclopedonale per realizzazione rampa		33,60 113,50			33,60 113,50		
	SOMMANO ml	2,00	5,30 4,00 3,00			5,30 8,00 3,00	1,90	310,46
3 E.002.029.b	Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia oppure di conglomerato cementizio, anche armato, di sottofondo di platee o per formazione di pendenze, et ... finito in opera a perfetta regola d'arte. demolizione di calcestruzzo magro o malta di gretonato, di altezza sino a 6 cm Demolizione di marciapiede lato sx nel tratto Via degli Artieri-Via Ten. de Venuto al netto dei due accessi *(lung.=31+110,5)  Demolizione di pavimentazione rampe per diversamenti abili sul marciapiede della piazza su Via Ten. De Venuto lato sx, ivi compreso lo strato di sabbia e cemento di allettamento sottostante Demolizione di pavimentazione porzione di marciapiede su Via de venuto in corrispondenza dell'attraversamento ciclopedonale prima dell'intersezione con Via Madre Teresa di Calcutta per realizzazione rampa		141,50 2,15	1,200 2,500		169,80 5,38		
	SOMMANO mq	2,00	4,00 3,00	1,500 1,450		12,00 4,35	12,10	2'317,51
4 E.002.029.c	Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia oppure di conglomerato cementizio, anche armato, di sottofondo di platee o per formazione di pendenze, et ... ola d'arte. maggiorazione alle voci precedenti per ogni cm oltre l'altezza di 6 cm ( Percentuale del 10 %: 1,21 €/mqxcm) Demolizione di marciapiede lato sx nel tratto Via degli Artieri-Via Ten. de Venuto al netto dei due accessi: ulteriore spessore del massetto Vedi voce n° 3 [mq 191.53] <b>a detrarre le due rampe per diversamente abili sul marciapiede della piazza per le quali non si rende necessario la demolizione oltre i 6 cm di spessore</b>	2,00	4,00	1,500	4,000	766,12 -48,00		
	Sommano positivi mqxcm <b>Sommano negativi mqxcm</b>  SOMMANO mqxcm					766,12 -48,00 718,12	1,21	868,93
5 E.001.003.a	Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresi l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il ... 'ambito del cantiere. in rocce sciolte (argilla,							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'509,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'509,92
	sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc) Scavo fondazione marciapiede lato sx nel tratto Via degli Artieri-Via Ten. de Venuto al netto dei due accessi *(lung.=31+110,5)		141,50 2,15	1,200 2,500	0,080 0,080	13,58 0,43		
	Scavo fondazione di marciapiede su Via de venuto in corrispondenza dell'attraversamento ciclopedonale prima dell'intersezione con Via Madre Teresa di Calcutta per realizzazione rampa		3,00	1,450	0,080	0,35		
	Scavo cassonetto per realizzazione rampe pista ciclabile e diversamente abili n. 1 rampa inizio pista ciclabile su C.da Zurlo fronte acceso area parcheggio Campo Sportivo	1,00	2,30	2,500	0,080	0,46		
	n. 2 rampe I accesso	2,00	2,50	2,500	0,080	1,00		
	n. 1 rampa in corrispondenza del II accesso	1,00	2,50	2,500	0,080	0,50		
	I Rampa ciclopedonale in corrispondenza della Piazza su Via De venuto	1,00	5,20	1,500	0,080	0,62		
	I Rampa ciclopedonale in corrispondenza dell'attraversamento ciclopedonale prima dell'intersezione con Via Madre teresa di calcutta	1,00	5,50	1,500	0,080	0,66		
	SOMMANO mc					17,60	9,15	161,04
6 Inf.001.025	Demolizioni e rimozioni Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, compreso ogni onere e il magistero occorrente per dare il lavoro finito. Taglio della porzione di pavimentazione stradale in adiacenza alla porzione di banchina interessata dallo scotico, fronte ingresso area parcheggio stadio per realizzazione banchina sopraelevata a protezione dell'inizio percorso ciclabile in sede propria					12,00		
	Tratto in adiacenza alla banchina interessata dallo scotico futura nuova sede del percorso ciclabile					17,20		
	Tratto in adiacenza al marciapiede a demolirsi futura nuova sede del percorso ciclabile al netto dell'area del marciapiede a demolirsi *(par.ug.=32,7+68,20+42,70)*(lung.=2,5-1,20)	143,60	1,30			186,68		
	SOMMANO mq					215,88	2,00	431,76
7 Inf.001.026	Demolizioni e rimozioni Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici compreso l'assist ... di 5000 m, segnaletica e deviazioni stradali e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Demolizione della porzione di pavimentazione stradale in adiacenza alla porzione di banchina interessata dallo scotico, fronte ingresso area parcheggio stadio per realizzazione banchina sopraelevata a protezione dell'inizio percorso ciclabile in sede propria					12,00		
	Tratto in adiacenza alla banchina interessata dallo scotico futura nuova sede del percorso ciclabile per uno spessore di cm 5 necessario a creare il piano di appoggio dei nuovi cordoni da incassare di cm 3 rispetto alla quota stradale su malta di allettamento di spessore cm 2					17,20		
	Tratto in adiacenza al marciapiede a demolirsi, al netto dello stesso marciapiede, per uno spessore di cm 5 necessario a creare il piano di appoggio dei nuovi cordoni di delimitazione della pista ciclabile da incassare di cm 3 rispetto alla quota stradale su malta di allettamento di spessore cm 2 *(par.ug.=32,7+68,20+42,70)*(lung.=2,50-1,20)	143,60	1,30			186,68		
	SOMMANO mq					215,88	4,83	1'042,70
8 Inf.001.029.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Scarifica della pavimentazione stradale in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili e della realizzanda pista ciclabile su sede stradale							
	Tratto all'interno dell'area parcheggio Campo Sportivo		22,00	3,000	3,000	198,00		
	Attraversamento ciclabile su Contrada Zurlo, fronte accesso area parcheggio Campo Sportivo	31,40			3,000	94,20		
	Attraversamento ciclabile I accesso lato sx Via degli Artieri		5,10	2,500	3,000	38,25		
	Attraversamento ciclabile II accesso lato sx Via degli Artieri	35,10			3,000	105,30		
	<b>A RIPORTARE</b>					435,75		5'145,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					435,75		5'145,42
	Scarifica della pavimentazione stradale della fascia antistante la piazza su Via de Venuto adiacente alla costruenda pista ciclabile ivi compresa la orziona più esterna di quest'ultima necessaria per l'alloggiamento dei nuovi cordoni		81,00	4,500	3,000	1'093,50		
	Attraversamento ciclopedonale su Via Ten. De Venuto prima dell'intersezione con Via Madre Teresa di calcutta		7,60	5,500	3,000	125,40		
	SOMMANO mq/cm					1'654,65	0,68	1'125,16
9 E.001.031	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. Vedi voce n° 1 [mc 4.20] Vedi voce n° 5 [mc 17.60] Vedi voce n° 7 [mq 215.88] Vedi voce n° 2 [ml 163.40] Vedi voce n° 3 [mq 191.53] Vedi voce n° 4 [mqxcm 718.12] *(H/peso=,040/4) Vedi voce n° 8 [mq/cm 1 654.65] *(H/peso=,03/3)			0,300		4,20 17,60 10,79 8,82 11,49 7,18 16,55		
	SOMMANO mc					76,63	26,00	1'992,38
10 E.001.032	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta per ogni km in più oltre i 10 previsti. Maggior onere per trasporto nella discarica autorizzata più vicina, a circa 18 Km Vedi voce n° 9 [mc 76.63]				8,000	613,04		
	SOMMANO mc/km					613,04	1,50	919,56
11 E.001.034.a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere Analisi di laboratorio materiale di risulta da scarifica e demolizione conglomerati Analisi di laboratorio materiale di risulta da demolizione cordoni e marciapiedi Analisi di laboratorio materiale di risulta da scavi					1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO cad					3,00	470,00	1'410,00
12 E.001.033.a	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica ... degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite Vedi voce n° 7 [mq 215.88] Vedi voce n° 8 [mq/cm 1 654.65] *(larg.=,03/3) Vedi voce n° 3 [mq 191.53] Vedi voce n° 4 [mqxcm 718.12] *(H/peso=,04/4) Vedi voce n° 2 [ml 163.40]	15,00 18,00		0,050 0,010 0,060 0,300	16,000 16,000 15,000 0,180	172,70 264,74 172,38 107,72 158,82		
	SOMMANO q.li					876,36	2,50	2'190,90
13 E.001.033.n	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica ... rtatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità Vedi voce n° 1 [mc 4.20] Vedi voce n° 5 [mc 17.60]					4,20 17,60		
	SOMMANO mc					21,80	10,50	228,90
14 Inf.001.045.b	Fornitura e posa in opera di cordoli retti o curvi, a sezione trapezoidale realizzati in calcestruzzo vibrocompresso di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'ac ... mpiuto a perfetta regola d'arte. Mono strato di colore grigio cemento Retti di sezione di cm 10 x h. 25 lunghezza cm 100 Cordoli in cls a delimitazione della realizzanda pista ciclabile e banchina							
	<b>A RIPORTARE</b>							13'012,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							13'012,32
	sopraelevata a protezione della stessa, nel tratto adiacente al muro a secco					30,00		
	SOMMANO ml					30,00	17,20	516,00
15 Inf.001.042.a 02	Cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura, coerente, a grana uniforme, non geliva, resistenti alla compressione, e all'urto, proveniente dalle migliori cave di Cisternino, lavo ... igoli arrotondati e per il resto in tutto come al numero d'ordine precedente. Delle dimensioni di cm 30 x 18 Bocciardato							
	Cordoni in pietra di delimitazione della banchina sopraelevata, lato strada, su Con.da Zorlo a protezione dell'inizio della pista ciclabile in sede propria		15,00			15,00		
	Cordoni in pietra di delimitazione della pista ciclabile in sede propria tratto Campo Sportivo-Via degli Artieri-Via Ten. De Venuto fino al II^ accesso lato sx *(lung.=2,8+10,2+32,70+68,2+42,7)		156,60			156,60		
	Cordoni di delimitazione pista ciclabile antistante la piazza su Via De Venuto		80,50			80,50		
	Cordoni in pietra di delimitazione marciapiede Via degli Artieri angolo Via degli Stagnai		15,00			15,00		
	Cordoni in pietra di chiusura della testata delle rampe pista ciclabile e diversamente abili							
	Rampa pedonale in corrispondenza della Piazza su Via De Venuto	1,00	2,00			2,00		
	Rampa pedonale in corrispondenza dell'attraversamento ciclopedonale prima dell'intersezione con Via Madre teresa di calcutta	1,00	2,80			2,80		
	SOMMANO ml					271,90	34,60	9'407,74
16 Inf.001.008	Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI ... re per dare il lavoro compiuto secondo le modalita prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.							
	Fondazione pista ciclabile e banchina sopraelevata a protezione della stessa	19,60			0,170	3,33		
	Fondazione banchina sopraelevata a protezione della pista ciclabile		147,80	2,200	0,080	26,01		
	Fondazione pista ciclabile al netto delle rampe *(lung.=156,6-(4*2,2))		80,00	2,400	0,080	15,36		
			1,00	2,400	0,080	0,19		
	Rampe *(H/peso=1/2*(,15+,01))	4,00	2,20	2,200	0,080	1,55		
	(H/peso=1/2*(,15+,01))		5,50	1,200	0,080	0,53		
	(H/peso=1/2*(,15+,01))		5,20	1,200	0,080	0,50		
	SOMMANO mc					47,47	17,00	806,99
17 E.008.007.a	Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottof ... altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo dello spessore di cm 5							
	Massetto sulla banchina sopraelevata a protezione dell'inizio della pista ciclabile su C.da Zurlo					19,60		
	SOMMANO mq					19,60	13,20	258,72
18 E.012.010	Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi e cortili dello spessore di 2,5 cm, di qualsiasi colore, compresa malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento, dato in opera compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero.							
	Pavimentazione banchina sopraelevata a protezione dell'inizio pista ciclabile su C.da Zurlo					19,60		
	SOMMANO mq					19,60	24,68	483,73
19 E.004.001.b	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per strutture non armate prodotto con un processo industrializzato. Classe di consistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm; escluso ogni altro onere. classe di resistenza a compressione minima C12/15							
	Strato di binder sulla pista ciclabile							
	Tratto C.da Zurlo-Via degli Artieri-Via Ten. De Venuto prima della Piazza		156,60	2,200	0,070	24,12		
	Tratto antistante la Piazza		80,00	2,400	0,070	13,44		
	Rampe di salita e discesa tratto antistante piazza		5,30	1,200	0,070	0,45		
			5,20	1,200	0,070	0,44		
	SOMMANO mc					38,45	115,45	4'439,05
	<b>A RIPORTARE</b>							28'924,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							28'924,55
20 Inf.001.048	<p>Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura.</p> <p>Tratto C.da Zurlo-Via degli Artieri-Via Ten. De Venuto prima della Piazza</p> <p>Tratto antistante la Piazza</p> <p>Rampe di salita e discesa tratto antistante piazza</p>		156,60 80,00 5,30 5,20	2,200 2,400 1,200 1,200		344,52 192,00 6,36 6,24		
	SOMMANO mq					549,12	12,47	6'847,53
21 AP.GW.01	<p>Fornitura in opera di Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'acqua &lt; 12% e antigelività con marcatura CE conforme ... assa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>CORDOLO PER PISTA CICLABILE 50X100XH20</p> <p>Delimitazione tratto pista ciclabile in sede propria su sede stradale all'interno dell'area a parcheggio del Campo Sportivo: da porsi in opera sullo strato scarificato, prima della stesa del nuovo manto di usura alternando n. 1 coppia di cordoli (2ml) ed uno spazio vuoto di ml 1,25 *(par.ug.=7*2)</p>	14,00	1,00			14,00		
	SOMMANO ml					14,00	48,82	683,48
22 Inf.001.015	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo ... e l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.</p> <p>Nuovo strato di usura in corrispondenza delle porzioni di carreggiata scarificate, ossia degli attraversamenti ciclabili e della realizzanda pista ciclabile su sede stradale</p> <p>Tratto all'interno dell'area parcheggio Campo Sportivo</p> <p>Attraversamento ciclabile su Contrada Zurlo, fronte accesso area parcheggio Campo Sportivo</p> <p>Attraversamento ciclabile I accesso lato sx Via degli Artieri</p> <p>Attraversamento ciclabile II accesso lato sx Via degli Artieri</p> <p>Scarifica della pavimentazione stradale della fascia antistante la piazza su Via de Venuto adiacente alla costruenda pista ciclabile</p> <p>Attraversamento ciclopedonale su Via Ten. De Venuto prima dell'intersezione con Via Madre Teresa di Calcutta</p>	31,40 35,10	22,00 5,10	3,000 2,500	3,000 3,000	198,00 94,20 38,25 105,30		
	SOMMANO mq/cm		81,00 7,60	3,800 5,500	3,000 3,000	923,40 125,40	1,94	2'880,03
23 Inf.001.093.a	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premisce ... tà pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. per strisce da 12 cm</p> <p>C.da Zurlo</p> <p>Margine *(lung.=80+100)</p> <p>Mezzeria</p> <p>Area a parcheggio Campo Sportivo</p> <p>Margine</p> <p>Mezzeria</p> <p>in prossimità dell'incrocio con Via degli Artieri</p> <p>Margine</p> <p>Mezzeria</p> <p>Mezzeria Pista ciclabile</p> <p>Via degli Artieri - Via Ten. De Venuto</p> <p>Margine dx</p> <p>Margine sx</p> <p>Mezzeria pista ciclabile</p> <p>Strisce di delimitazione trasversale Stalli sosta</p> <p>Strisce di delimitazione stalli disabili *(lung.=6+3*2) (lung.=6,2+2*4,9)</p> <p>Area di incrocio con Via Madre Teresa di Calcutta *(lung.=70+80+45)</p> <p>Margini</p>	2,00 2,00	20,00 20,00			40,00 20,00 60,00 15,00 60,00		
	SOMMANO mq/cm	10,00 8,00	4,90 2,00			49,00 16,00		65,00
	SOMMANO mq/cm		290,00 195,00 240,00			290,00 195,00 240,00		725,00
	SOMMANO mq/cm		12,00 16,00 195,00			12,00 16,00 195,00		223,00
	<b>A RIPORTARE</b>					1'488,00		39'335,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					1'488,00		39'335,59
	Contorno isola zebra		25,00			25,00		
	SOMMANO ml					1'513,00	0,41	620,33
24 Inf.001.095.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ... era compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto Contrada Zurlo e parcheggio Campo Sportivo Fasce di arresto		4,00	0,500		2,00		
			15,00	0,500		7,50		
	Scritte STOP	2,00	1,60	2,100		6,72		
	Rallentatori ottici	3,00	5,00	2,500		37,50		
	fasce di attraversamento ciclabile *(par.ug.=2*7)	14,00	0,50	0,500		3,50		
	Via degli Artieri - Via Ten. de Venuto Attraversamenti pedonali:	6,00	3,00	0,500		9,00		
		13,00	3,00	0,500		19,50		
		8,00	3,00	0,500		12,00		
	Attraversamenti ciclabili (par.ug.=14+17,00)	5,00	0,50	0,500		1,25		
		31,00	0,50	0,500		7,75		
		8,00	0,50	0,500		2,00		
	Fasce di rallentamento ottico	3,00	5,00	2,500		37,50		
	Zebrature (lung.=1/2*(3,5+,5))		0,70	3,700		2,59		
			2,00	3,700		7,40		
	Zebratura stallo disabili gialla *(par.ug.=1/2)	0,50	3,60	3,700		6,66		
		1,00	1,00	2,000		2,00		
	Simbolo stallo disabili	2,00	1,10	1,100		2,42		
	Area di incrocio con Via Madre Teresa di Calcutta Zebratura isola					27,00		
	fascia di arresto		24,00	0,500		12,00		
	Scritta STOP		1,60	2,100		3,36		
	Simbolo "Bicicletta"	21,00	1,00	0,750		15,75		
	SOMMANO mq					225,40	3,55	800,17
25 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero. Sostegni diam. 60 H 300 Sostegni diam. 60 H 330 Sostegni diam. 60 H 400					8,00		
						8,00		
						2,00		
	SOMMANO cad					18,00	43,85	789,30
26 Inf.001.065.k	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 90 cm Triangolo L.90 fig. 14 Al/C12					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	58,30	58,30
27 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm Disco diam. 40 fig. 90 Al/C12 Disco diam. 40 fig. 91 Al/C12					8,00		
						8,00		
	SOMMANO cad					16,00	30,50	488,00
28 15.02.07.07. 01	Segnali e pannelli stradali di qualsiasi specie, forma e dimensioni (dischi, triangoli, appendici, targhe, ecc.) in lamiera di ferro 10/10 mm rinforzati con scatolatura perimetrale ... in opera in alluminio 25/10 mm con finitura interamente ad alta intensità luminosa (classe II): cartelli sino a 1,25 m2 Targa di delimitazione 20x80 B/N fig. 494 Al/C12	1,00		0,200	0,800	0,16		
	<b>A RIPORTARE</b>					0,16		42'091,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					0,16		42'091,69
	SOMMANO mq					0,16	253,00	40,48
29 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Quadrato L.60 fig. 303 AI/CI2 Quadrato L.60 fig. 324 AI/CI2					8,00 4,00		
	SOMMANO cad					12,00	49,10	589,20
30 Inf.001.064	Segnaletica stradale Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente. Montaggio 2° segnale impianto attraversamento *(par.ug.=2+8+1)	11,00				11,00		
	SOMMANO cad					11,00	8,50	93,50
31 E.002.055	Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, inferriate e simili, complete di pezzi speciali e collari di ancoraggio alla muratura e alle strutture, di qualsiasi dimensione e spes ... ambito del cantiere, il tiro in basso e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Rimozione n. 1 impianto pubblicitario del tipo 6,00 x 3,00 m bifacciale su pali				440,000	440,00		
	SOMMANO kg					440,00	1,60	704,00
32 E.001.002	Scavo di sbancamento, pulizia o scotico eseguito con l'uso di mezzi meccanici in terreni sciolti di qualsiasi natura e consistenza (argilla, sabbia, ghiaia, ecc.), esclusi conglome ... ntuali sbadacchiature, il trasporto ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento, saranno pagate a parte. Scavo di scoticamento della porzione di aiuole futura sede della costruenda pista ciclabile in prossimità dell'incrocio con Via A. Moro	54,05 52,00				0,300 0,300	16,22 15,60	
	SOMMANO mc					31,82	3,10	98,64
33 Inf.001.025	Demolizioni e rimozioni Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, compreso ogni onere e il magistero occorrente per dare il lavoro finito. Taglio della pavimentazione stradale a sezione obbligata di una fascia larga m. 1,00 e per uno spessore di cm 5, al fine di realizzare il cassonetto per l'alloggiamento del nuovo cordone di delimitazione della pista ciclabile in sede propria su marciapiede su Via madre Teresa di Calcutta sul lato sx fino alla piazza ad angolo con Via G. Di Vittorio e sul lato dx dall'intersezione con Via G. Di Vittorio fino alla sezione in prossimità della canalizzazione della Rotatoria su Via Molfetta Lato sx prima del tratto su marciapiede (angolo Via Di Vittorio) *(lung.=3,5+14,4)		17,90 28,30 20,90 17,60	1,000 1,000 1,000 1,000		17,90 28,30 20,90 17,60		
	lato dx tra Via Di Vittorio e l'aiuola ad angolo con Via A. Moro *(lung.=3,5+72,9)		76,40 55,50	1,000 1,000		76,40 55,50		
	SOMMANO mq					216,60	2,00	433,20
34 Inf.001.026	Demolizioni e rimozioni Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici compreso l'assist ... di 5000 m, segnaletica e deviazioni stradali e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.							
	<b>A RIPORTARE</b>							44'050,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							44'050,71
	Taglio della pavimentazione stradale a sezione obbligata di una fascia larga m. 1,00 e per uno spessore di cm 5, al fine di realizzare il cassonetto per l'alloggiamento del nuovo cordone di delimitazione della pista ciclabile in sede propria su marciapiede su Via madre Teresa di Calcutta sul lato sx fino alla piazza ad angolo con Via G. Di Vittorio e sul lato dx dall'intersezione con Via G. Di Vittorio fino alla sezione in prossimità della canalizzazione della Rotatoria su Via Molfetta Lato sx prima del tratto su marciapiede (angolo Via Di Vittorio) *(lung.=3,5+14,4)		17,90 28,30 20,90 17,60	1,000 1,000 1,000 1,000		17,90 28,30 20,90 17,60		
	lato dx tra Via Di Vittorio e l'aiuola ad angolo con Via A. Moro *(lung.=3,5+72,9)		76,40 55,50	1,000 1,000		76,40 55,50		
	SOMMANO mq					216,60	4,83	1'046,18
35 Inf.001.031	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. Rimozione cordoni in corrispondenza dell'innesto della costruenda pista ciclabile con il marciapiede preesistente: In corrispondenza dell'incrocio con Via S. Francesco d'Assisi per realizzazione rampe *(lung.=2,8+2,8) In corrispondenza dell'incrocio con Via Di Vittorio *(lung.=2,6+2,8) In corrispondenza dell'isola di canalizzazione antistante la piazza ad angolo con Via Di Vittorio *(lung.=2,7+2,7) In prossimità dell'incrocio con Via A. Moro *(lung.=2,6+2,6) (lung.=2*2,6) (lung.=2,7+6) (lung.=3+2,7)		5,60 5,40 5,40 5,20 5,20 8,70 5,70			5,60 5,40 5,40 5,20 5,20 8,70 5,70		
	SOMMANO ml					41,20	1,90	78,28
36 E.002.006.c	Taglio e demolizione a sezione obbligata, secondo le linee prestabilite dalla D.L., di conglomerati di qualsiasi forma e spessore, eseguito a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici ... e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte. di conglomerati non armati, eseguito con mezzi meccanici Taglio e demolizione a sezione obbligata della porzione di marciapiede per realizzazione pista ciclabile Su Via Madre teresa di Calcutta ad angolo con Via G. Di Vittorio Porzioni di marciapiede ad angolo con Via S. Francesco d'Assisi  Porzione di marciapiede dell'isola di canalizzazione antistante la piazza ad angolo con Via Di Vittorio Porzioni di marciapiede in prossimità dell'incrocio con Via A. Moro	102,00 14,50 13,50  7,90 4,00 3,55 33,30 5,20				0,090 0,090 0,090  0,090 0,090 0,090 0,090 0,090	9,18 1,31 1,22  0,71 0,36 0,32 3,00 0,47	
	SOMMANO mc					16,57	210,00	3'479,70
37 E.001.003.a	Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresi l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il ... 'ambito del cantiere. in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc) Scavo a sezione obbligata delle porzioni di marciapiede demoliti lungo i margini longitudinali per realizzazione cassonetto per la posa in opera delle zavorre (cordoli) di delimitazione. Su Via Madre teresa di Calcutta ad angolo con Via G. Di Vittorio * (lung.=80,80-2,7-2,80) Ulteriore spessore per realizzazione rampe *(H/peso=,15/2) Porzioni di marciapiede ad angolo con Via S. Francesco d'Assisi * (lung.=5,5+5,1) (lung.=13,5-2,8-2,7) Ulteriore spessore per realizzazione rampe *(H/peso=,15/2) Porzione di marciapiede dell'isola di canalizzazione antistante la piazza ad angolo con Via Di Vittorio Porzioni di marciapiede in prossimità dell'incrocio con Via A. Moro	2,00 1,00  2,00 7,90 2,00	75,30 2,80  10,60 8,00 2,80	0,200 1,500  0,200 0,200 1,500	0,080 0,075  0,080 0,080 0,075	2,41 0,32  0,17 0,64 0,63		
	A RIPORTARE					5,41		48'654,87

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					5,41		48'654,87
	(lung.=1,5+1,2) (lung.=31,5-2,7-6) (lung.=9,7-3-2,7) Ulteriore spessore per realizzazione rampa direzione Via Molfetta *(H/peso=,15/2)		2,70 22,80 4,00	0,200 0,200 0,200	0,080 0,080 0,080	0,04 0,36 0,06		
	SOMMANO mc	1,00	2,70	1,500	0,075	0,30	6,17	9,15
38 Inf.001.029.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Porzione di sede stradale adiacente all'isola di canalizzazione antistante la piazza ad angolo con Via Di Vittorio Porzione di sede stradale adiacente all'attuale marciapiede su Via Madre Teresa di Calcutta lato dx nel tratto interessato dalla pista ciclabile tra Via Di Vittorio e Via Molfetta, ivi compreso l'ultimo attraversamento pedonale * (lung.=88,50+13)		18,85  101,50	3,000  3,000	3,000  3,000	169,65  913,50		56,46
	SOMMANO mq/cm					1'083,15	0,68	736,54
39 E.001.031	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. Trasporto a discarica dei materiali di risulta Vedi voce n° 32 [mc 31.82] Vedi voce n° 34 [mq 216.60] Vedi voce n° 35 [ml 41.20] Vedi voce n° 36 [mc 16.57] Vedi voce n° 37 [mc 6.17] Vedi voce n° 38 [mq/cm 1 083.15] *(H/peso=0,03/3)			0,300	0,050 0,180  0,010	31,82 10,83 2,22 16,57 6,17 10,83		
	SOMMANO mc					78,44	26,00	2'039,44
40 E.001.032	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta per ogni km in più oltre i 10 previsti. Maggior onere per trasporto nella discarica autorizzata più vicina a circa 18 Km Vedi voce n° 39 [mc 78.44]	8,00				627,52		
	SOMMANO mc/km					627,52	1,50	941,28
41 E.001.033.a	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite Vedi voce n° 34 [mq 216.60] Vedi voce n° 35 [ml 41.20] Vedi voce n° 36 [mc 16.57] Vedi voce n° 38 [mq/cm 1 083.15] *(H/peso=,03/3)	16,00 18,00 15,00 16,00		0,300	0,050 0,180  0,010	173,28 40,05 248,55 173,30		
	SOMMANO q.li					635,18	2,50	1'587,95
42 E.001.033.n	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... rtatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità Vedi voce n° 32 [mc 31.82] Vedi voce n° 37 [mc 6.17]					31,82 6,17		
	SOMMANO mc					37,99	10,50	398,90
43 Inf.001.045.c	Fornitura e posa in opera di cordoli retti o curvi, a sezione trapezoidale realizzati in calcestruzzo vibrocompresso di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'ac ... uto a perfetta regola d'arte. Mono strato di colore grigio cemento Retti di sezione di cm 10/12 x h. 25 lunghezza cm 100							
	<b>A RIPORTARE</b>							54'415,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							54'415,44
	Cordoli in Cls a delimitazione dei tratti di pista ciclabile passante le aiuole in prossimità dell'incrocio con Via A. Moro *(lung.=20,50+7,5) (lung.=21,5+18,5)		28,00 40,00			28,00 40,00		
	SOMMANO ml					68,00	17,75	1'207,00
44 Inf.001.042.a 02	Cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura, coerente, a grana uniforme, non geliva, resistenti alla compressione, e all'urto, proveniente dalle migliori cave di Cisternino, lavo ... igoli arrotondati e per il resto in tutto come al numero d'ordine precedente. Delle dimensioni di cm 30 x 18 Bocciardato Nuova cordonatura di delimitazione pista ciclabile su marciapiede Lato sx prima del tratto su marciapiede (angolo Via Di Vittorio) *(lung.=,5+14,4)		14,90 28,30 20,90 17,60			14,90 28,30 20,90 17,60		
	delimitazione pista ciclabile passante l'aiuola di canalizzazione antistante la piazza ad angolo con Via Di Vittorio lato dx tra Via Di Vittorio e l'aiuola ad angolo con Via A. Moro *(lung.=2,5+72,9)	2,00	2,90			5,80		
			75,40 55,50			75,40 55,50		
	SOMMANO ml					218,40	34,60	7'556,64
45 AP.GW.01	Fornitura in opera di Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'acqua < 12% e antigelività con marcatura CE conforme ... assa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. CORDOLO PER PISTA CICLABILE 50X100XH20 Delimitazione tratto pista ciclabile in sede propria su sede stradale adiacente l'isola di canalizzazione antistante la piazza ad angolo con Via Di Vittorio: da porsi in opera sullo strato scarificato, prima della stesa del nuovo manto di usura alternando n. 1 coppia di cordoli (2ml) ed uno spazio vuoto di ml 1,25 *(par.ug.=4*2+3*1) Delimitazione tratto pista ciclabile in sede propria su sede stradale nel tratto da Via A. Moro a Via Molfetta	11,00 56,00	1,00 1,00			11,00 56,00		
	SOMMANO ml					67,00	48,82	3'270,94
46 AP.GW.03	Fornitura in opera di Zavorra (Cordolo a sezione quadrata) prefabbricata in calcestruzzo vibrato semplice, delle dimensioni di cm. 15 x 15 x 62, allettati con malta cementizia a q. ... perfetta regola d'arte, posate in opera a delimitazione del percorso ciclabile rispetto a quello pedonale su marciapiede. in corrispondenza dell'incrocio con Via S. Francesco d'Assisi *(lung.=5,5+5,10) (lung.=4,95+4,70) Tratto su marciapiede lato sx ad angolo con Via Di Vittorio *(lung.=80,80-2,80-2,7) lato dx in prossimità dell'incrocio con Via A. Moro (lung.=1,5+1,20) (lung.=31,50-2,7-6) (lung.=9,70-3-2,7)		10,60 9,65 75,30 1,55 2,70 22,80 4,00			10,60 9,65 75,30 3,10 2,70 22,80 4,00		
	SOMMANO ml					128,15	15,19	1'946,60
47 Inf.001.008	Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI ... re per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. Strato di fondazione della nuova pista ciclabile su marciapiede su Via Madre Teresa di Calcutta Lato sx prima del tratto su marciapiede (angolo Via Di Vittorio) *(lung.=5+14,4)		19,40 28,30 20,90 17,60	2,300 2,300 2,300 2,300	0,080 0,080 0,080 0,080	3,57 5,21 3,85 3,24		
	lato dx tra Via Di Vittorio e l'aiuola ad angolo con Via A. Moro *(lung.=3,5+							
	<b>A RIPORTARE</b>					15,87		68'396,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					15,87		68'396,62
	72,9)		76,40	2,300	0,080	14,06		
	Porzione di aiuole futura sede della costruenda pista ciclabile in prossimità dell'incrocio con Via A. Moro		55,50	2,300	0,080	10,21		
		54,05			0,210	11,35		
		52,00			0,210	10,92		
	<b>SOMMANO mc</b>					62,41	17,00	1'060,97
48 Inf.001.015	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo ... e l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Tratti di sede stradale scarificata Vedi voce n° 38 [mq/cm 1 083.15] Porzione di marciapiede dell'isola di canalizzazione antistante la piazza ad angolo con Via Di Vittorio	7,90			3,000	1'083,15 23,70		
	<b>SOMMANO mq/cm</b>					1'106,85	1,94	2'147,29
49 E.004.001.b	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per strutture non armate prodotto con un processo industrializzato. Classe di consistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm; escluso ogni altro onere. classe di resistenza a compressione minima C12/15 Lato sx prima del tratto su marciapiede (angolo Via Di Vittorio) *(lung.=5+14,4)		19,40	2,300	0,070	3,12		
			28,30	2,300	0,070	4,56		
			20,90	2,300	0,070	3,36		
			17,60	2,300	0,070	2,83		
	lato dx tra Via Di Vittorio e l'aiuola ad angolo con Via A. Moro *(lung.=3,5+72,9)		76,40	2,300	0,070	12,30		
	Porzione di aiuole futura sede della costruenda pista ciclabile in prossimità dell'incrocio con Via A. Moro		55,50	2,300	0,070	8,94		
		54,05			0,070	3,78		
		52,00			0,070	3,64		
	Su Via Madre teresa di Calcutta ad angolo con Via G. Di Vittorio	102,00			0,070	7,14		
	Porzioni di marciapiede ad angolo con Via S. Francesco d'Assisi	14,50			0,070	1,02		
		13,50			0,070	0,95		
	Porzione di marciapiede dell'isola di canalizzazione antistante la piazza ad angolo con Via Di Vittorio	7,90			0,070	0,55		
	Porzioni di marciapiede in prossimità dell'incrocio con Via A. Moro	4,00			0,070	0,28		
		3,55			0,070	0,25		
		33,30			0,070	2,33		
		5,20			0,070	0,36		
	<b>SOMMANO mc</b>					55,41	115,45	6'397,08
50 Inf.001.048	Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura. Lato sx prima del tratto su marciapiede (angolo Via Di Vittorio) *(lung.=5+14,4)		19,40	2,300		44,62		
			28,30	2,300		65,09		
			20,90	2,300		48,07		
			17,60	2,300		40,48		
	lato dx tra Via Di Vittorio e l'aiuola ad angolo con Via A. Moro *(lung.=3,5+72,9)		76,40	2,300		175,72		
	Porzione di aiuole futura sede della costruenda pista ciclabile in prossimità dell'incrocio con Via A. Moro		55,50	2,300		127,65		
						54,05		
						52,00		
	Su Via Madre teresa di Calcutta ad angolo con Via G. Di Vittorio					102,00		
	Porzioni di marciapiede ad angolo con Via S. Francesco d'Assisi					14,50		
						13,50		
	Porzioni di marciapiede in prossimità dell'incrocio con Via A. Moro					4,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					741,68		78'001,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI			
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE		
	<b>RIPORTO</b>					741,68		78'001,96		
	<b>SOMMANO mq</b>					3,55 33,30 5,20 <hr/> 783,73	12,47	9'773,11		
51 Inf.001.093.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premisce ... tà pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. per strisce da 12 cm Tratto tra Via De Venuto e Via Di Vittorio Margine dx compreso la svolta in Via Di Vittorio Margine sx comprese la svoltenelle traverse *(lung.=36+7+6+5,5+38) Delimitazione stalli sosta lato sx *(lung.=14+23+22+14) Delimitazione stalli disabili lato sx *(lung.=6+3*2) Striscia di mezzeria Mezzeria pista ciclabile  Area di incrocio Via Di Vittorio Margine isola di canalizzazione-tratto ciclabile antistante la piazza Mezzeria ciclabile Margini Striscia di mezzeria Mezzerie nelle traverse  Tratto da incrocio con Via Di Vittorio e Via A. Moro Margine sx compreso la svolta nelle traverse *(lung.=49+25+80) Margine dx + delimitazione stalli sosta *(lung.=47+75+20) Delimitazione stalli sosta disabili *(lung.=6+3*2) Mezzeria Mezzeria ciclabile  Tratto Via A. Moro - prossimità isola di canalizzazione rotatoria su S.S. 16 "Via Molfetta" Margine sx Mezzeria Margine dx + delimitazione stalli sosta *(lung.=34+78+11+15*2) Mezzeria pista ciclabile					200,00 92,50 73,00 12,00 184,00 155,00  40,00 37,00 24,00 32,00 15,00  154,00 142,00 12,00 138,00 162,00  126,00 126,00 153,00 130,00				
	<b>SOMMANO ml</b>					2'031,50	0,41	832,92		
52 Inf.001.095.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ... era compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto Fascia di arresto Scritta STOP Attraversamenti pedonali  Attraversamenti ciclabili *(par.ug.=2*7)  Zebrature stalli disabili Simbolo disabili Simbolo Bicicletta  Area di incrocio Via Di Vittorio Attraversamenti pedonali  Attraversamenti ciclabili *(par.ug.=2*7) (par.ug.=2*7)					13,00 1,60  7,00 6,00 9,00 6,00 12,00 7,00 14,00 9,00 6,00 2,00 2,00 12,00  7,00 7,00 7,00 7,00 14,00 14,00	0,500 2,100  3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 0,500 0,500 0,500 1,00 1,10 1,00  3,00 3,00 3,00 3,00 0,500 0,500 0,500	6,50 3,36  10,50 9,00 13,50 9,00 18,00 10,50 3,50 2,25 1,50 4,00 2,42 9,00  10,50 10,50 10,50 10,50 3,50 3,50		
	<b>A RIPORTARE</b>					152,03		88'607,99		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					152,03		88'607,99
	Zebratura *(par.ug.=1/2)	0,50	5,80	3,200		9,28		
	Triangoli di Dare Precedenza *(par.ug.=3*1/2)	1,50	2,00	1,000		3,00		
	Triangolini di dare precedenza		6,90	0,700		4,83		
			4,60	0,700		3,22		
			4,40	0,700		3,08		
	Simbolo "Bicicletta"	5,00	1,00	0,750		3,75		
	Tratto da incrocio con Via Di Vittorio e Via A. Moro							
	Fasce di arresto		6,60	0,500		3,30		
	Scritta STOP		1,60	2,100		3,36		
	Triangolo di Dare Precedenza *(H/peso=1/2)		2,00	1,000	0,500	1,00		
	Triangolini di Dare precedenza		8,70	0,500		4,35		
	Attraversamenti pedonali	12,00	3,00	0,500		18,00		
		7,00	3,00	0,500		10,50		
		2,00	1,50	0,500		1,50		
	Zebratura *(par.ug.=1/2)	0,50	20,00	2,300		23,00		
	Zebratura disabili	2,00	1,00	2,000		4,00		
	Simbolo "Bicicletta"	11,00	1,00	0,750		8,25		
	Tratto Via A. Moro - prossimità isola di canalizzazione rotatoria su S.S. 16 "Via Molfetta"							
	Fascia di arresto		10,00	0,500		5,00		
	Scritta STOP		1,60	2,100		3,36		
	Attraversamento pedonale	7,00	3,00	0,500		10,50		
	Attraversamenti ciclabili *(par.ug.=2*6) (par.ug.=2*8)	12,00	0,50	0,500		3,00		
		16,00	0,50	0,500		4,00		
	Simbolo "Bicicletta"	11,00	1,00	0,750		8,25		
	<b>SOMMANO mq</b>					290,56	3,55	1'031,49
53 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero.							
	Sostegno diam. 60 H 300					13,00		
	Sostegno diam. 60 H 330					11,00		
	Sostegno diam. 60 H 400					8,00		
	<b>SOMMANO cad</b>					32,00	43,85	1'403,20
54 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm							
	Disco diam. 40 fig. 92/a Al/C12					13,00		
	Disco diam. 40 fig. 93/a Al/C12					13,00		
	<b>SOMMANO cad</b>					26,00	30,50	793,00
55 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm							
	Quadrato L.60 fig. 303					18,00		
	Quadrato L.60 fig. 324 Al/C12					10,00		
	<b>SOMMANO cad</b>					28,00	49,10	1'374,80
56 Inf.001.064	Segnaletica stradale Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente.							
	Montaggio 2° cartello sullo stesso palo *(par.ug.=8,00+13)	21,00				21,00		
	<b>SOMMANO cad</b>					21,00	8,50	178,50
57 Inf.001.029.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore							
	<b>A RIPORTARE</b>							93'388,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							93'388,98
	Scarifica della pavimentazione stradale dei tratti della costruenda pista ciclabile su sede stradale delimitata dai cordoli per pista ciclabile Tratto fronte Palazzetto dello Sport *(par.ug.=80,3+20+81,4) Tratto centrale tra Palazzetto dello Sport e Via Matteotti Attraversamenti ciclabili innanzi ai passi carrabili per i tratti di pista ciclabile su marciapiede	181,70 81,30 18,40 26,60 17,70 15,20 25,50 17,30			3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	545,10 243,90 55,20 79,80 53,10 45,60 76,50 51,90		
	SOMMANO mq/cm					1'151,10	0,68	782,75
58 Inf.001.025	Demolizioni e rimozioni Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, compreso ogni onere e il magistero occorrente per dare il lavoro finito. Taglio della pavimentazione stradale a sezione obbligata di una fascia larga m. 1,00 e per uno spessore di cm 5, al fine di realizzare il cassonetto per l'alloggiamento del nuovo cordone di delimitazione della pista ciclabile in sede propria su marciapiede su Via A. Moro					14,40 50,50 16,90 35,10 47,80 17,90 30,30 44,20 29,50		
	SOMMANO mq					286,60	2,00	573,20
59 Inf.001.026	Demolizioni e rimozioni Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici compreso l'assist ... di 5000 m, segnaletica e deviazioni stradali e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Demolizione della pavimentazione stradale a sezione obbligata di una fascia larga m. 1,00 e per uno spessore di cm 5, al fine di realizzare il cassonetto per l'alloggiamento del nuovo cordone di delimitazione della pista ciclabile in sede propria su marciapiede su Via A. Moro Vedi voce n° 58 [mq 286.60]					286,60		
	SOMMANO mq					286,60	4,83	1'384,28
60 E.002.006.c	Taglio e demolizione a sezione obbligata, secondo le linee prestabilite dalla D.L., di conglomerati di qualsiasi forma e spessore, eseguito a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici ... e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte. di conglomerati non armati, eseguito con mezzi meccanici Taglio e demolizione a sezione obbligata della porzione di marciapiede per realizzazione pista ciclabile Tratto di marciapiede antistante la Parrocchia dell'Immacolata	129,50			0,090	11,66		
	SOMMANO mc					11,66	210,00	2'448,60
61 Inf.001.031	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. Rimozione cordone per realizzazione rampa su Via martiri di Via Fani		2,50			2,50		
	SOMMANO ml					2,50	1,90	4,75
62 E.001.003.a	Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresi l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il ... 'ambito del cantiere. in rocce sciolte (argilla,							
	<b>A RIPORTARE</b>							98'582,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							98'582,56
	sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc) Scavo a sezione obbligata delle porzioni di marciapiede demoliti lungo i margini longitudinali per realizzazione cassonetto per la posa in opera delle zavorre (cordoli) di delimitazione. lato più interno lato più esterno escluso la porzione delimitata dal cordone stradale preesistente		48,25	0,200	0,080	0,77		
			29,50	0,200	0,080	0,47		
	Ulteriore spessore di scavo per realizzazione rampa su Via martiri di Via fani *(H/peso=,15/2)		2,50	2,500	0,075	0,47		
	SOMMANO mc					1,71	9,15	15,65
63 E.001.031	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. Trasporto a discarica del materiale di risulta Vedi voce n° 57 [mq/cm 1 151.10] *(H/peso=,03/3) Vedi voce n° 59 [mq 286.60] Vedi voce n° 60 [mc 11.66] Vedi voce n° 61 [ml 2.50] Vedi voce n° 62 [mc 1.71]					0,010 0,050 11,66 0,14 1,71		
	SOMMANO mc					39,35	26,00	1'023,10
64 E.001.032	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta per ogni km in più oltre i 10 previsti. Maggior onere per trasporto a rifiuto nella discaricapiù vicina a circa 8 Km Vedi voce n° 63 [mc 39.35]				8,000	314,80		
	SOMMANO mc/km					314,80	1,50	472,20
65 E.001.033.a	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite Vedi voce n° 57 [mq/cm 1 151.10] *(H/peso=,03/3) Vedi voce n° 59 [mq 286.60] Vedi voce n° 60 [mc 11.66] Vedi voce n° 61 [ml 2.50]	16,00 16,00 15,00 18,00		0,300	0,010 0,050 0,050 0,180	184,18 229,28 8,75 2,43		
	SOMMANO q.li					424,64	2,50	1'061,60
66 E.001.033.n	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... rtatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità Vedi voce n° 62 [mc 1.71]					1,71		
	SOMMANO mc					1,71	10,50	17,96
67 Inf.001.042.a 02	Cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura, coerente, a grana uniforme, non geliva, resistenti alla compressione, e all'urto, proveniente dalle migliori cave di Cisternino, lavo ... igoli arrotondati e per il resto in tutto come al numero d'ordine precedente. Delle dimensioni di cm 30 x 18 Bocciardato Cordoni in pietra per delimitazione della pista ciclabile su marciapiede su Via A. Moro (lung.=2,9+46,7)		13,40 49,60 15,90 34,10 46,75 17,80 30,20 44,10 29,50			13,40 49,60 15,90 34,10 46,75 17,80 30,20 44,10 29,50		
	SOMMANO ml					281,35	34,60	9'734,71
	<b>A RIPORTARE</b>							110'907,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							110'907,78
68 Inf.001.008	Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI ... re per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. Sottofondazione pista ciclabile (lung.=14,1+1,8) (lung.=49,2+2,9) (lung.=15,4+3) (lung.=33,7+3) (lung.=46,3+3,05)		15,90 52,10 18,40 36,70 49,35 17,80 30,20 44,10 29,50	2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200	0,060 0,060 0,060 0,060 0,060 0,060 0,060 0,060 0,060	2,10 6,88 2,43 4,84 6,51 2,35 3,99 5,82 3,89		
	SOMMANO mc					38,81	17,00	659,77
69 AP.GW.03	Fornitura in opera di Zavorra (Cordolo a sezione quadrata) prefabbricata in calcestruzzo vibrato semplice, delle dimensioni di cm. 15 x 15 x 62, allettati con malta cementizia a q. ... erfetta regola d'arte, posate in opera a delimitazione del percorso ciclabile rispetto a quello pedonale su marciapiede. Cordolo in cls a sezione quadrata 15x15 a delimitazione della pista ciclabile su marciapiede nel tratto antistante la Parrocchia dell'Immacolata lato più interno lato più esterno escluso la porzione delimitata dal cordone stradale preesistente		48,25 29,50			48,25 29,50		
	SOMMANO ml					77,75	15,19	1'181,02
70 E.004.001.b	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per strutture non armate prodotto con un processo industrializzato. Classe di consistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm; escluso ogni altro onere. classe di resistenza a compressione minima C12/15 Fondazione pista ciclabile spessore 7 cm  (lung.=15,4+3,1) (lung.=33,7+3,1) (lung.=46,3+3,2)  (lung.=38,10+9,65) a detrarre ingombro cordoli di delimitazione laterale <b>Vedi voce n° 69 [ml 77.75]</b>		16,60 52,20 18,50 36,80 49,50 17,80 30,20 44,10 29,50 47,75	2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,500	0,070 0,070 0,070 0,070 0,070 0,070 0,070 0,070 0,070 0,070	2,56 8,04 2,85 5,67 7,62 2,74 4,65 6,79 4,54 8,36		
	Sommano positivi mc					53,82		
	<b>Sommano negativi mc</b>					<b>-0,82</b>		
	SOMMANO mc					53,00	115,45	6'118,85
71 Inf.001.048	Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura. Pavimentazione pista ciclabile  (lung.=15,4+3,1) (lung.=33,7+3,1) (lung.=46,3+3,2)  (lung.=38,10+9,65) <b>Vedi voce n° 69 [ml 77.75]</b>		16,60 52,20 18,50 36,80 49,50 17,80 30,20 44,10 29,50 47,75	2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,500		36,52 114,84 40,70 80,96 108,90 39,16 66,44 97,02 64,90 119,38		
						<b>-11,66</b>		
	<b>A RIPORTARE</b>					757,16		118'867,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					757,16		118'867,42
	Sommano positivi mq Sommano negativi mq					768,82 -11,66		
	SOMMANO mq					757,16	12,47	9'441,79
72 AP.GW.01	Fornitura in opera di Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'acqua < 12% e antigelività con marcatura CE conforme ... assa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. CORDOLO PER PISTA CICLABILE 50X100XH20 Coppia di cordoli per pista ciclabile a protezione dell'attraversamento ciclopedonale in prossimità dell'incrocio di Via A. Moro con Via Madre Teresa di Calcutta	2,00	1,00			2,00		
	SOMMANO ml					2,00	48,82	97,64
73 AP.GW.02	Fornitura in opera di Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'acqua < 12% e antigelività con marcatura CE conforme ... assa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. CORDOLO PER PISTA CICLABILE 25X100XH20 Delimitazione tratto pista ciclabile in sede propria su sede stradale su Via A. Moro: da porsi in opera sullo strato scarificato, prima della stesa del nuovo manto di usura alternando n. 1 coppia di cordoli (2ml) ed uno spazio vuoto di ml 1,25 Tratto fronte Palazzetto dello Sport *(par.ug.=20*2) Tratto centrale tra Palazzetto dello Sport e intersezione con Via Matteotti *(par.ug.=8*2+4)	40,00 20,00	1,00 1,00			40,00 20,00		
	SOMMANO ml					60,00	38,04	2'282,40
74 Inf.001.015	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo ... e l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Nuovo strato di usura su tratti di pista ciclabile su sede stradale delimitata dai cordoli, su cui è stata operata la scarifica Vedi voce n° 57 [mq/cm 1 151.10]					1'151,10		
	SOMMANO mq/cm					1'151,10	1,94	2'233,13
75 Inf.001.093.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premisce ... tà pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. per strisce da 12 cm Margine dx + delimitazione stalli sosta *(lung.=29,00+37+10+40+11+7,5+7,5+12,5+10+31+17+14+38+10+30+40+15+46+46*2) Margine sx + delimitazione stalli sosta *(lung.=38+20+33+55+14+22+29+4+52+131+29*5+38*5+16*5) Delimitazione stalli ingresso area mercatale *(lung.=17+24+18+15+15*4+2*11+15*5) Delimitazione stalli disabili *(lung.=3,5+3*5) (lung.=6+3*2) (lung.=3,5+3*5) (lung.=7+4,18+2*5) (lung.=6+3*2) (lung.=8,4+2*2) Striscia di mezzeria *(lung.=124+17+80+155) Contorno isola di canalizzazione *(lung.=70,5+136,5) Mezzeria pista ciclabile *(lung.=75+77+15+15+67+237+12)	3,00 2,00 1,00 1,00 2,00 1,00	18,50 12,00 18,50 21,18 12,00 12,40	497,50 813,00 231,00		497,50 813,00 231,00 55,50 24,00 18,50 21,18 24,00 12,40 376,00 207,00 498,00		
	SOMMANO ml					2'778,08	0,41	1'139,01
76 Inf.001.095.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ... era compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto							
	<b>A RIPORTARE</b>							134'061,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							134'061,39
	Fasce di arresto	5,00	3,50	0,500		8,75		
	Scritte STOP	3,00	1,60	2,100		10,08		
	Attraversamenti pedonali	13,00	3,00	0,500		19,50		
	(par.ug.=4*8)	32,00	3,00	0,500		48,00		
		20,00	3,00	0,500		30,00		
		9,00	3,00	0,500		13,50		
		8,00	3,00	0,500		12,00		
	Attraversamenti ciclabili	9,00	0,50	0,500		2,25		
		7,00	0,50	0,500		1,75		
		4,00	0,50	0,500		1,00		
		4,00	0,50	0,500		1,00		
		10,00	0,50	0,500		2,50		
	(par.ug.=2*9)	18,00	0,50	0,500		4,50		
	(par.ug.=2*9)	18,00	0,50	0,500		4,50		
		2,00	0,50	0,500		0,50		
		6,00	0,50	0,500		1,50		
		10,00	0,50	0,500		2,50		
		7,00	0,50	0,500		1,75		
		4,00	0,50	0,500		1,00		
	Zebrature *(larg.=1/2*(2,4+5,2))		5,10	3,800		19,38		
	(larg.=2,3/2)		2,50	1,150		2,88		
	(larg.=3,8/2)		2,70	1,900		5,13		
	(lung.=1/2*(3+,7))		1,85	3,800		7,03		
	(lung.=1/2*(3,8+1,3))		2,55	3,800		9,69		
	(larg.=3,800/2)		2,70	1,900		5,13		
	Zebrature disabili	3,00	1,00	5,000		15,00		
		4,00	1,00	2,000		8,00		
	(lung.=1/2*(,6+2,6))	1,00	1,60	2,000		3,20		
		1,00	1,00	4,100		4,10		
	(lung.=1/2*(1,2+3,7))	1,00	2,45	4,100		10,05		
	Simboli disabili	10,00	1,10	1,100		12,10		
	Simboli "Bicicletta"	34,00	1,00	0,750		25,50		
	SOMMANO mq					293,77	3,55	1'042,88
77 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero.							
	Sostegno diam. 60 H260					2,00		
	Sostegni diam. 60 H300					17,00		
	Sostegni diam. 60 H330					12,00		
	Sostegni diam. 60 H400					4,00		
	SOMMANO cad					35,00	43,85	1'534,75
78 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm							
	Disco diam. 40 fig. 92/a Al/C12					17,00		
	Disco diam. 40 fig. 93/a Al/C12					17,00		
	SOMMANO cad					34,00	30,50	1'037,00
79 Inf.001.070.k	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 60 cm							
	Disco diam. 60 fig. 82/a Al/c12					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	56,20	112,40
80 Inf.001.090.b	Delineatore speciale di ostacolo, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico rifrangenza classe II Targa 40x40 fig. 472 Al/C12							
						2,00		
	SOMMANO cad					2,00	43,05	86,10
	<b>A RIPORTARE</b>							137'874,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							137'874,52
81 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Quadrato L.60 fig. 303 AI/CI2 Quadrato L.60 fig. 324 AI/CI2					12,00 8,00		
	SOMMANO cad					20,00	49,10	982,00
82 Inf.001.064	Segnaletica stradale Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente. Montaggio 2° cartello sullo stesso palo *(par.ug.=4,00+17)	21,00				21,00		
	SOMMANO cad					21,00	8,50	178,50
83 Inf.001.029.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Scarifica della pavimentazione stradale per realizzazione di pista ciclabile in sede riservata su carreggiata stradale Attraversamento ciclopedonale su Via Martiri di Via Fani Tratto tra Via Martiri di Via Fani e Traversa Via XX Settembre Attraversamento ciclabile (larg.=1/2*(2,5+3,3)) Attraversamento ciclabile Attraversamento ciclabile Attraversamento ciclabile Attraversamento ciclabile Attraversamento ciclopedonale su Via Maggiore Zeverino Attraversamento ciclabile nei pressi del mercato	50,20	48,05 7,30 11,50 2,57 15,60 8,30 28,20 5,45 21,80	2,700 3,000 2,500 2,900 2,500 3,000 2,500 3,000 2,500	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	150,60 389,21 65,70 86,25 22,36 117,00 74,70 211,50 49,05 163,50 62,43 384,00 224,85 360,68 102,30		
	SOMMANO mq/cm					2'464,13	0,68	1'675,61
84 E.001.031	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. Trasporto a discarica materiale di risulta Vedi voce n° 83 [mq/cm 2 464.13] *(H/peso=,03/3)				0,010	24,64		
	SOMMANO mc					24,64	26,00	640,64
85 E.001.032	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta per ogni km in più oltre i 10 previsti. Maggior onere per trasporto a discarica autorizzata più vicina a circa 18 Km Vedi voce n° 84 [mc 24.64]				8,000	197,12		
	SOMMANO mc/km					197,12	1,50	295,68
86 E.001.033.a	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica ... degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite Vedi voce n° 84 [mc 24.64]	16,00				394,24		
	SOMMANO q.li					394,24	2,50	985,60
87 AP.GW.02	Fornitura in opera di Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'acqua < 12% e							
	<b>A RIPORTARE</b>							142'632,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							142'632,55
88 Inf.001.015	antigelività con marcatura CE conforme ... assa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. CORDOLO PER PISTA CICLABILE 25X100XH20 Cordoli per pista ciclabile 25x100xh20 *(par.ug.=82,00+29)  SOMMANO ml	111,00	1,00			111,00		
						111,00	38,04	4'222,44
88 Inf.001.015	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo ... e l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Nuovo strato di usura della pista ciclabile su carreggiata stradale, ivi compresi gli attraversamenti Vedi voce n° 83 [mq/cm 2 464.13]  SOMMANO mq/cm					2'464,13		
						2'464,13	1,94	4'780,41
89 Inf.001.093.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premisce ... tà pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. per strisce da 12 cm Strisce di margine lato pista ciclabile *(lung.=2+5+6,3+5,3+2+3,7+2+1,5+1,5+7,5+5,3+12+35+34+(12,5+11+22,2)) Strisce di margine + delimitazione stalli sosta lato opposto pista ciclabile *(lung.=11,00+13,1+15,3+10+3+28+9+4+30+18+4+2+44+4+5+4+26) Stalli disabili *(lung.=6+3*2) Mezzeria Pista ciclabile *(lung.=8,5+50+14+11+4+15,5+138+5,1+36+14)  SOMMANO ml	2,00				168,80		
			168,80			168,80		
			230,40			230,40		
			12,00			24,00		
			296,10			296,10		
						719,30	0,41	294,91
90 Inf.001.095.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ... era compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto Fasce di arresto Scritta STOP Zebratura stalli disabili Simboli disabile Attraversamenti pedonali  Attraversamenti ciclabili  (par.ug.=2*7,00)  (par.ug.=2*8,00)  (par.ug.=2*5)  (par.ug.=2*7)  (par.ug.=2*8+8)  Simboli "Bicicletta"  SOMMANO mq	2,00	4,50	0,500		4,50		
		2,00	1,60	2,100		6,72		
		2,00	1,00	2,000		4,00		
		2,00	1,10	1,100		2,42		
		7,00	3,00	0,500		10,50		
		8,00	3,00	0,500		12,00		
		7,00	3,00	0,500		10,50		
		9,00	0,50	0,500		2,25		
		9,00	0,50	0,500		2,25		
		14,00	0,50	0,500		3,50		
		5,00	0,50	0,500		1,25		
		14,00	0,50	0,500		3,50		
		12,00	0,50	0,500		3,00		
		9,00	0,50	0,500		2,25		
		16,00	0,50	0,500		4,00		
		25,00	0,50	0,500		6,25		
		10,00	0,50	0,500		2,50		
		8,00	0,50	0,500		2,00		
		14,00	0,50	0,500		3,50		
		4,00	0,50	0,500		1,00		
		24,00	0,50	0,500		6,00		
		13,00	0,50	0,500		3,25		
		12,00	0,50	0,500		3,00		
		10,00	0,50	0,500		2,50		
		40,00	1,00	0,750		30,00		
						132,64	3,55	470,87
91 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero. Sostegno diam. 60 H300 Sostegno diam. 60 H330					30,00		
						9,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					39,00		152'401,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					39,00		152'401,18
	Sostegno diam. 60 H400					4,00		
	SOMMANO cad					43,00	43,85	1'885,55
92 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm Disco diam. 40 fig. 92/a Al/CI2 Disco diam. 40 fig. 93/a Al/CI2 Disco diam. 40 fig. 90 Al/CI2 Disco diam. 40 fig. 91 Al/CI2					26,00 26,00 4,00 4,00		
	SOMMANO cad					60,00	30,50	1'830,00
93 Inf.001.070.k	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 60 cm Disco diam. 60 fig. 50 lim. 30 Km/h Al/CI2					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	56,20	281,00
94 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Quadrato L. 60 fig. 303 Al/CI2 Quadrato L. 60 fig. 324 Al/CI2					6,00 8,00		
	SOMMANO cad					14,00	49,10	687,40
95 15.02.07.07. 01	Segnali e pannelli stradali di qualsiasi specie, forma e dimensioni (dischi, triangoli, appendici, targhe, ecc.) in lamiera di ferro 10/10 mm rinforzati con sciolatura perimetrale ... in opera in alluminio 25/10 mm con finitura interamente ad alta intensità luminosa (classe II): cartelli sino a 1,25 m2 Targa di delimitazione 20x80 Fig. 494 B/N Al/CI2	5,00		0,200	0,800	0,80		
	SOMMANO mq					0,80	253,00	202,40
96 Inf.001.064	Segnaletica stradale Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente. Montaggio 2° cartello sullo stesso palo *(par.ug.=4,00+30+5)	39,00				39,00		
	SOMMANO cad					39,00	8,50	331,50
97 Inf.001.029.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Area di incrocio Via Cappuccini - Via Maggiore Zeverino Corsia riservata pista ciclabile Via Vittorio Veneto angolo Via Cappuccini Pista ciclabile su Via Vittorio Veneto	130,00 73,80	145,70	2,500		3,000 3,000 3,000		
	SOMMANO mq/cm					1'704,15	0,68	1'158,82
98 E.001.031	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. Trasporto a discarica materiale di risulta Vedi voce n° 97 [mq/cm 1'704.15] *(H/peso=,03/3)				0,010	17,04		
	SOMMANO mc					17,04	26,00	443,04
	<b>A RIPORTARE</b>							159'220,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							159'220,89
99 E.001.032	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta per ogni km in più oltre i 10 previsti. Maggior onere per trasporto a discarica autorizzata più vicina a circa 18 Km Vedi voce n° 98 [mc 17.04]  SOMMANO mc/km				8,000	136,32		
						136,32	1,50	204,48
100 E.001.033.a	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica ... degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite Oneri di conferimento a discarica Vedi voce n° 98 [mc 17.04]  SOMMANO q.li				16,000	272,64		
						272,64	2,50	681,60
101 AP.GW.02	Fornitura in opera di Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'acqua < 12% e antigelività con marcatura CE conforme ... assa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. CORDOLO PER PISTA CICLABILE 25X100XH20 Delimitazione tratto pista ciclabile in sede propria su sede stradale in Via Vittorio Veneto: da porsi in opera sullo strato scarificato, prima della stesa del nuovo manto di usura alternando n. 1 coppia di cordoli (2ml) ed uno spazio vuoto di ml 1,25  SOMMANO ml	81,00	1,00			81,00		
						81,00	38,04	3'081,24
102 Inf.001.015	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo ... e l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Nuovo manto di usura pista ciclabile ivi compreso l'area di incrocio Via Cappuccini-Via Magg.re Zeverino Vedi voce n° 97 [mq/cm 1 704.15]  SOMMANO mq/cm					1'704,15		
						1'704,15	1,94	3'306,05
103 Inf.001.093.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premisce ... tà pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. per strisce da 12 cm Area di incrocio Via Cappuccini - Via Zeverino - Via Vittorio Veneto Delimitazione stalli *(lung.=8,6+4*5) (lung.=5+3*5) Delimitazione stalli disabili *(lung.=3*3*5) Strisce di margine di delimitazione zebrature *(lung.=6+3)  Su Via Vittorio Veneto: Strisce di margine di delimitazione pista ciclabile *(lung.=33+27+4+63) Strisce di margine + delimitazione stalli di sosta lato opposto alla ciclabile *(lung.=14+9+12,5+7+4*2+10,6+11,4+12,1+10,2+6+5+8*2+7+16+3+8+4*2) Delimitazione stalli disabili *(lung.=6+3*2) Mezzeria ciclabile *(lung.=7+4+3+40,5+114)  SOMMANO ml		28,60 20,00 45,00 9,00			28,60 20,00 45,00 9,00		
			127,00			127,00		
			163,80			163,80		
		2,00	12,00			24,00		
			168,50			168,50		
						585,90	0,41	240,22
104 Inf.001.095.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ... era compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto Attraversamenti pedonali  (par.ug.=4,00+5)	6,00 8,00 9,00 7,00	3,00 3,00 3,00 3,00	0,500 0,500 0,500 0,500		9,00 12,00 13,50 10,50		
	<b>A RIPORTARE</b>					45,00		166'734,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					45,00		166 734,48
	Attraversamenti ciclabili	8,00	0,50	0,500		2,00		
		3,00	0,50	0,500		0,75		
		5,00	0,50	0,500		1,25		
		3,00	0,50	0,500		0,75		
		12,00	0,50	0,500		3,00		
	Simboli "Bicicletta"	12,00	1,00	0,750		9,00		
	Zebrature *(lung.=1/2*(3,4+1,1))		2,25	4,200		9,45		
	(lung.=1/2*3,1)		1,55	3,100		4,81		
	Zebrature stalli disabili		1,00	5,000		5,00		
		2,00	1,00	2,000		4,00		
	Simboli Disabile	3,00	1,10	1,100		3,63		
	Fascia di arresto	1,00	4,00	0,500		2,00		
	Scritta STOP	1,00	1,60	2,100		3,36		
	SOMMANO mq					94,00	3,55	333,70
105 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero.							
	Sostegni diam 60 H260					1,00		
	Sostegni diam. 60 H300					8,00		
	Sostegni diam. 60 H330 *(par.ug.=11+2)	13,00				13,00		
	Sostegni diam. 60 H400					2,00		
	SOMMANO cad					24,00	43,85	1 052,40
106 18.014.a	Sola rimozione, dai sostegni esistenti, di cartelli stradali di qualsiasi tipo e dimensione, inefficienti o non idonei in base a giudizio della Dir. Lav., compreso l'onere della ce ... eimpiegabile, nonche' dell'allontanamento di quello inutilizzabile, ogni magistero occorrente incluso. a) fino a mq 2,00							
	Rimozione disco diam. 60 fig. 83					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	4,65	4,65
107 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm							
	Disco diam. 40 fig. 92/a Al/C12					8,00		
	Disco diam. 40 fig. 93/a Al/C12					8,00		
	SOMMANO cad					16,00	30,50	488,00
108 Inf.001.070.k	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 60 cm							
	Disco diam. 60 fig. 50 lim. 30 Km/h Al/C12					3,00		
	Disco diam. 60 fig. 82/b Al/C12					2,00		
	Disco diam. 60 fig. 80/a Al/C12					1,00		
	Disco diam. 60 fig. 46 Al/C12					1,00		
	SOMMANO cad					7,00	56,20	393,40
109 Inf.001.079.j	Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), a forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 40 x 60 cm							
	Targa 40x60 Al/C12 con la scritta "eccetto addetti Istituto S. Giuseppe" da porsi in oera all'inizio della canalizzazione da Via Cappuccini per Via Veneto					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	44,95	44,95
110 Inf.001.067.d	Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" (fig. II 37 Art. 107 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: in lamiera di alluminio 25/10 diametro 60 cm							
	<b>A RIPORTARE</b>							169 051,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							169'051,58
	Ottagono diam. 60 fig. 37 Al/Cl 2					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	59,30	59,30
111 Inf.001.090.b	Delineatore speciale di ostacolo, di colore giallo delle dimensioni di 50 × 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico rifrangenza classe II Targa 40x50 fig. 472 Al/Cl2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	43,05	86,10
112 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Quadrato L. 60 fig. 303 Al/Cl2 Quadrato L. 60 fig. 324 Al/Cl2					8,00		
	SOMMANO cad					2,00		
						10,00	49,10	491,00
113 Inf.001.064	Segnaletica stradale Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente. Montaggio 2° cartello sullo stesso palo *(par.ug.=2,00+8+1)	11,00				11,00		
	SOMMANO cad					11,00	8,50	93,50
114 Inf.001.029.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Scarifica intera sede stradale compresa tra le zanelle di Via Marconi nel tratto tra P.zza Garibaldi e l'intersezione con Via Balilla Area di incrocio Via Marconi - Via Balilla - Via A. de Gasperi Percorso ciclabile su sede stradale di Via Marconi da Piazza S.Agostino fino alla Stazione Ferroviaria I tratto per ciclabile di larghezza netta 2,50 m fascia di transizione della ciclabile da 2,5 a 2.00 m *(larg.=1/2*(3+2,85))  Tratto di ciclabile di larghezza netta 2,00 m Area di incrocio con Prolungamento Via Verzillo Ultimo tratto su sede stradale  Area di incrocio con Via Ten. Piscitelli Area di incrocio con Viale De Gaetano Tratto pista ciclabile su sede stradale su piazzale antistante la Stazione ivi compreso l'attraversamento ciclopedonale *(par.ug.=76+43,5+9,5*3)	250,00	79,00	6,900	3,000	1'635,30		
					3,000	750,00		
					3,000	3,00		
			81,00	3,000	3,000	729,00		
			2,92	2,925	3,000	25,62		
		4,60			3,000	13,80		
		48,90	42,50	2,500	3,000	318,75		
					3,000	146,70		
			18,85	2,500	3,000	141,38		
		58,00			3,000	174,00		
		68,50			3,000	205,50		
		148,00			3,000	444,00		
	SOMMANO mq/cm					4'587,05	0,68	3'119,19
115 E.002.029.b	Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia oppure di conglomerato cementizio, anche armato, di sottofondo di platee o per formazione di pendenze, et ... finito in opera a perfetta regola d'arte. demolizione di calcestruzzo magro o malta di gretonato, di altezza sino a 6 cm Demolizione dei marciapiedi interessati dalla pista ciclabile al netto dell'area degli alvaretti degli alberi esistenti, e dei cordoni perimetrali Marciapiede tra intersezione con prolungamento Via Verzillo e Intersezione con Via Ten. Piscitelli *(par.ug.=343,50-5*(,75*,75)-4*(1,2*1,4)-(1,2*1,8)) Marciapiede tra intersezione con Via Ten. Piscitelli e intersezione con Viale De Gaetano *(par.ug.=264+25,7+152,2-18*(1,2*1,4)) Marciapiede tra intersezione con Viale De Gaetano e Piazzale Stazione *(par.ug.=266-4*(1,2*1,4)-1,7*1,7)	331,81				331,81		
		411,66				411,66		
		256,39				256,39		
	SOMMANO mq					999,86	12,10	12'098,31
116 E.002.029.c	Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia oppure di conglomerato cementizio, anche armato, di sottofondo di platee o							
	<b>A RIPORTARE</b>							184'998,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							184'998,98
	per formazione di pendenze, et ... ola d'arte. maggiorazione alle voci precedenti per ogni cm oltre l'altezza di 6 cm ( Percentuale del 10 %: 1,21 €/mqxcm) Ulteriore spessore per la eliminazione del massetto Vedi voce n° 115 [mq 999.86]  SOMMANO mqxcm				4,000	3'999,44		
						3'999,44	1,21	4'839,32
117 Inf.001.031	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. Rimozione cordoni stradali per realizzazione rampe (lung.=2,3+8*2,5)  SOMMANO ml		22,30			22,30		
						22,30	1,90	42,37
118 E.001.003.a	Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresi l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il ... 'ambito del cantiere. in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc) Scavo a sezione obbligata cassonetto pista ciclabile Tratto marciapiede tra intersezione con prolungamento Via Verzillo e Intersezione con Via Ten. Piscitelli Marciapiede tra intersezione con Via Ten. Piscitelli e intersezione con Viale De Gaetano *(par.ug.=80,85+7,75+42,1) Marciapiede tra intersezione con Viale De Gaetano e Piazzale Stazione Ulteriore scavo per realizzazione n. 9 rampe: (H/peso=1/2*,09) (H/peso=1/2*,09)  SOMMANO mc	127,30			0,050	6,37		
		130,70			0,050	6,54		
		72,95			0,050	3,65		
		8,00	2,50	2,500	0,045	2,25		
		1,00	2,30	1,500	0,045	0,16		
						18,97	9,15	173,58
119 E.001.031	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. Trasporto a discarica Vedi voce n° 114 [mq/cm 4 587.05] *(H/peso=,03/3) Vedi voce n° 115 [mq 999.86] Vedi voce n° 117 [ml 22.30] Vedi voce n° 118 [mc 18.97]  SOMMANO mc					0,010 0,100 0,180		
						45,87 99,99 1,20 18,97		
				0,300				
						166,03	26,00	4'316,78
120 E.001.032	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta per ogni km in più oltre i 10 previsti. Trasporto a discarica autorizzata più vicina a circa 18 Km Vedi voce n° 119 [mc 166.03]  SOMMANO mc/km				8,000	1'328,24		
						1'328,24	1,50	1'992,36
121 E.001.033.a	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite Oneri di conferimento a discarica Vedi voce n° 114 [mq/cm 4 587.05] *(H/peso=,03/3) Vedi voce n° 115 [mq 999.86] Vedi voce n° 117 [ml 22.30]  SOMMANO q.li	16,00 15,00 18,00		0,300	0,010 0,100 0,180	733,93 1'499,79 21,68		
						2'255,40	2,50	5'638,50
122 E.001.033.n	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... rtatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità Vedi voce n° 118 [mc 18.97]					18,97		
	<b>A RIPORTARE</b>					18,97		202'001,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					18,97		202'001,89
	SOMMANO mc					18,97	10,50	199,19
123 AP.GW.03	Fornitura in opera di Zavorra (Cordolo a sezione quadrata) prefabbricata in calcestruzzo vibrato semplice, delle dimensioni di cm. 15 x 15 x 62, allettati con malta cementizia a q. ... erfetta regola d'arte, posate in opera a delimitazione del percorso ciclabile rispetto a quello pedonale su marciapiede. Fornitura in opera di cordolo in cls a sez. quadrata 15x15 (Zavorra in cls a delimitazione della pista ciclabile Marciapiede tra intersezione con prolungamento Via Verzillo e Intersezione con Via Ten. Piscitelli *(lung.=107,5-2,3-2,5) Marciapiede tra intersezione con Via Ten. Piscitelli e intersezione con Viale De Gaetano *(lung.=(69,8-2,5-2,6)+(11,35-5)+(38,75-2,55-2,70)) Marciapiede tra intersezione con Viale De Gaetano e Piazzale Stazione *(lung.=63,75-2,6-3,1)		102,70			102,70		
			104,55			104,55		
			58,05			58,05		
	SOMMANO ml					265,30	15,19	4'029,91
124 Inf.001.008	Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI ... re per dare il lavoro compiuto secondo le modalita prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. Sottofondazione pista ciclabile Tratto marciapiede tra intersezione con prolungamento Via Verzillo e Intersezione con Via Ten. Piscitelli Marciapiede tra intersezione con Via Ten. Piscitelli e intersezione con Viale De Gaetano *(par.ug.=80,85+7,75+42,10) Marciapiede tra intersezione con Viale De Gaetano e Piazzale Stazione a detrarre ingombro cordoli di perimetrazione <b>Vedi voce n° 123 [ml 265.30]</b>	127,30			0,050	6,37		
		130,70			0,050	6,54		
		72,95			0,050	3,65		
				0,150	0,050	-1,99		
	Sommano positivi mc					16,56		
	Sommano negativi mc					-1,99		
	SOMMANO mc					14,57	17,00	247,69
125 E.004.001.b	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per strutture non armate prodotto con un processo industrializzato. Classe di consistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm; escluso ogni altro onere. classe di resistenza a compressione minima C12/15 Massetto di fondazione spessore 7 cm sull'intero marciapiede al netto degli alvaretti degli alberi e dei cordoli di perimetrazione della pista ciclabile Vedi voce n° 115 [mq 999.86] a detrarre ingombro dei cordoli di perimetrazione <b>Vedi voce n° 123 [ml 265.30]</b>				0,070	69,99		
				0,150	0,070	-2,79		
	Sommano positivi mc					69,99		
	Sommano negativi mc					-2,79		
	SOMMANO mc					67,20	115,45	7'758,24
126 E.021.001.b0 4	Fornitura e posa in opera di lastre rettangolari con faccia vista e coste levigate, per soglie, davanzali, imbotti e scale, compreso la formazione del o dei gocciolatoi della sezio ... tero occorrente per davanzali, copertine, stipiti, architravi e scale. Spessore 3 cm Pietra di Trani normale o Bisceglie Fornitura in opera di soglia in pietra di larghezza 10 cm a delimitazione degli alvaretti degli alberi Marciapiede tra intersezione con prolungamento Via Verzillo e Intersezione con Via Ten. Piscitelli *(lung.=2*1,9+2*1,1) (lung.=2*1,2+2*1,4) Marciapiede tra intersezione con Via Ten. Piscitelli e intersezione con Viale De Gaetano *(lung.=2*1,2+2*1,4) Marciapiede tra intersezione con Viale De Gaetano e Piazzale Stazione *(lung.=2*1,2+2*1,4) (lung.=2*1,6+2*1,8)	5,00	4,00	0,100		2,00		
			5,20	0,100		0,52		
		18,00	5,20	0,100		9,36		
		4,00	5,20	0,100		2,08		
		1,00	6,80	0,100		0,68		
	SOMMANO mq					14,64	115,50	1'690,92
	<b>A RIPORTARE</b>							215'927,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							215'927,84
127 Inf.001.048	<p>Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura. Pavimentazione pista ciclabile su marciapiede Tratto marciapiede tra intersezione con prolungamento Via Verzillo e Intersezione con Via Ten. Piscitelli Marciapiede tra intersezione con Via Ten. Piscitelli e intersezione con Viale De Gaetano *(par.ug.=80,85+7,75+42,1) Marciapiede tra intersezione con Viale De Gaetano e Piazzale Stazione a detrarre ingombro cordoli di perimetrazione <b>Vedi voce n° 123 [ml 265.30]</b></p> <p style="text-align: right;">Sommano positivi mq <b>Sommano negativi mq</b></p> <p style="text-align: right;"><b>SOMMANO mq</b></p>	130,70		0,150		127,30 130,70 72,95 <b>-39,80</b> 330,95 <b>-39,80</b> 291,15	12,47	3'630,64
128 E.012.010	<p>Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi e cortili dello spessore di 2,5 cm, di qualsiasi colore, compresa malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento, dato in opera compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero. Pavimentazione marciapiedi Vedi voce n° 115 [mq 999.86] a detrarre ingombro pista ciclabile <b>Tratto marciapiede tra intersezione con prolungamento Via Verzillo e Intersezione con Via Ten. Piscitelli</b> <b>Marciapiede tra intersezione con Via Ten. Piscitelli e intersezione con Viale De Gaetano *(par.ug.=80,85+7,75+42,10)</b> <b>Marciapiede tra intersezione con Viale De Gaetano e Piazzale Stazione</b></p> <p style="text-align: right;">Sommano positivi mq <b>Sommano negativi mq</b></p> <p style="text-align: right;"><b>SOMMANO mq</b></p>	130,70				999,86 <b>-127,30</b> <b>-130,70</b> <b>-72,95</b> 999,86 <b>-330,95</b> 668,91	24,68	16'508,70
129 AP.GW.02	<p>Fornitura in opera di Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'acqua &lt; 12% e antigelività con marcatura CE conforme ... assa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. <b>CORDOLO PER PISTA CICLABILE 25X100XH20</b> Delimitazione tratto pista ciclabile in sede propria su sede stradale in Via Marconi: da porsi in opera sullo strato scarificato, prima della stesa del nuovo manto di usura alternando n. 1 coppia di cordoli (2ml) ed uno spazio vuoto di ml 1,25 Tratto da Piazza Garibaldi poco oltre l'incrocio con il prolungamento di Via Verzillo (dove la pista ciclabile sale sul marciapiede) Tratto nel piazzale antistante la Stazione ferroviaria</p> <p style="text-align: right;"><b>SOMMANO ml</b></p>	115,00 28,00	1,00 1,00			115,00 28,00 143,00	38,04	5'439,72
130 Inf.001.015	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo ... e l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Nuovo strato di usura su percorso ciclabile, Tratto di Via Marconi e aree di incrocio scarificate Vedi voce n° 114 [mq/cm 4 587.05]</p> <p style="text-align: right;"><b>SOMMANO mq/cm</b></p>					4'587,05 4'587,05	1,94	8'898,88
131 Inf.001.093.a	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premisce ... tà pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. per strisce da 12 cm Tratto da P.zza Garibaldi a intersezione con Via Balilla Margine pista ciclabile *(lung.=21+5,5+18,2+12,7+3,7) Mezzeria ciclabile Margine dx + delimitazione stalli *(lung.=45,7+8*2+20+5)</p>		61,10 81,00 86,70			61,10 81,00 86,70		
	<b>A RIPORTARE</b>					228,80		250'405,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					228,80		250'405,78
	Stallo autobus *(lung.=13+2*2)		17,00			17,00		
	Tratto P.zza S. Agostino-Stazione FF.SS.							
	Stallo BUS *(lung.=2,5+13)		15,50			15,50		
	Margine dx + delimitazione stalli sosta *(lung.=12+2*2+9)		25,00			25,00		
	(lung.=4,7+5,3+5,3+9,5+2*2)		28,80			28,80		
	(lung.=29+30+35)		94,00			94,00		
	(lung.=4,7+35+6+2*2)		49,70			49,70		
	(lung.=5,3+27,2+8,10+4*2)		48,60			48,60		
	(lung.=5,3+27,2+8,10+4*2)		48,60			48,60		
			50,00			50,00		
	Margine sx (lungo pista ciclabile su strada) *(lung.=94+19+5+6,7+5+4)		133,70			133,70		
	Margine sx *(lung.=53+54+39,5)		146,50			146,50		
	Margine + delimitazione pista ciclabile piazzale stazione *(lung.=25+18+10)		53,00			53,00		
	Margine isola giratoria stazione		29,00			29,00		
	Delimitazione stalli sosta Stazione *(lung.=9+5+3*5)		29,00			29,00		
	(lung.=25+11*5)		80,00			80,00		
	(lung.=4*20+10*2)		100,00			100,00		
	Stalli disabili *(lung.=6+3*2)	3,00	12,00			36,00		
	Stallo BUS *(lung.=12+2*3+2*(3+4,1))		32,20			32,20		
	Mezzeria ciclabile *(lung.=10+81+4,5+66,5+4,5+87+41,5+60)		355,00			355,00		
	SOMMANO ml					1'600,40	0,41	656,16
132 Inf.001.095.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ... era compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto							
	Tratto da P.zza Garibaldi a intersezione con Via Balilla							
	Attraversamenti pedonali *(par.ug.=3*7)	21,00	3,00	0,500		31,50		
	Attraversamenti ciclabili *(par.ug.=4+8)	12,00	0,50	0,500		3,00		
	Fascia di arresto		6,00	0,500		3,00		
	Scritta STOP		1,60	2,100		3,36		
	Scritta BUS		1,60	1,600		2,56		
	Area di incrocio con Via Balilla							
	Attraversamenti pedonali *(par.ug.=9+8+7+8)	32,00	3,00	0,500		48,00		
	Attraversamento ciclabile *(par.ug.=9,00*2)	18,00	0,50	0,500		4,50		
	Scritta BUS		1,60	1,600		2,56		
	Tratto P.zza S. Agostino-Stazione FF.SS.							
	Zebrature *(par.ug.=1/2)	0,50	2,90	1,900		2,76		
			2,60	1,900		4,94		
	(par.ug.=1/2)	0,50	4,00	1,700		3,40		
	(par.ug.=1/2)	0,50	1,80	3,200		2,88		
	(par.ug.=1/2)	0,50	1,80	3,200		2,88		
	(par.ug.=3*1/2)	1,50	1,80	4,000		10,80		
	(par.ug.=1/2)	0,50	2,40	4,800		5,76		
	(par.ug.=1/2)	0,50	11,50	2,200		12,65		
	Zebrature stalli disabili	3,00	1,00	2,000		6,00		
	Simboli Disabili	3,00	1,10	1,100		3,63		
	Scritta BUS		1,60	1,600		2,56		
	Simbolo "Bicicletta"	52,00	1,00	0,750		39,00		
	Attraversamenti ciclabili	6,00	0,50	0,500		1,50		
		5,00	0,50	0,500		1,25		
		8,00	0,50	0,500		2,00		
	(par.ug.=2+2)	4,00	0,50	0,500		1,00		
		7,00	0,50	0,500		1,75		
		7,00	0,50	0,500		1,75		
		7,00	0,50	0,500		1,75		
		5,00	0,50	0,500		1,25		
	Via Ten. Piscitelli *(par.ug.=10+8)	18,00	0,50	0,500		4,50		
	(par.ug.=8*2)	16,00	0,50	0,500		4,00		
	III Trav. Marconi *(par.ug.=8*2)	16,00	0,50	0,500		4,00		
	(par.ug.=10*2+1)	21,00	0,50	0,500		5,25		
	Attraversamenti pedonali	8,00	3,00	0,500		12,00		
		8,00	3,00	0,500		12,00		
		6,00	3,00	0,500		9,00		
		7,00	3,00	0,500		10,50		
		7,00	3,00	0,500		10,50		
		7,00	3,00	0,500		10,50		
	<b>A RIPORTARE</b>					290,24		251'061,94

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					290,24		251'061,94
	SOMMANO mq					290,24	3,55	1'030,35
133 17.004.c	Esecuzione di segnaletica orizzontale costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con verni ... o speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto: c) Per strisce continue e discontinue da cm 25. Striscia di margine in colato plastico bicomponente a freddo, di colore giallo da dare a rullo o con macchina gocciolatrice, per margine di pista ciclabile non delimitata da corodolo In prossimità della transizione della pista ciclabile da sede stradale su marciapiede Delimitazione pista ciclabile senso unico Via Ten Piscitelli Delimitazione pista ciclabile senso unico III Trav. Marconi		4,00 44,50 57,50			4,00 44,50 57,50		
	SOMMANO ml					106,00	3,33	352,98
134 18.012	Spostamento di impianto segnaletico costituito da sostegni e cartelli di qualsiasi tipo (triangoli, dischi, appendici e targhe) con superfici sino a complessivi mq 4,00. Misurazione da effettuarsi per ogni palo spostato. Spostamento palina fermata autobus davanti alla stazione					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	27,00	27,00
135 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48-60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero. Sostegno diam. 60 H300 Sostegno diam. 60 H330 Sostegno diam. 60 H400					30,00 22,00 6,00		
	SOMMANO cad					58,00	43,85	2'543,30
136 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm Disco diam. 40 fig. 92/a Al/C12 Disco diam. 40 fig. 93/a Al/C12					28,00 28,00		
	SOMMANO cad					56,00	30,50	1'708,00
137 Inf.001.070.k	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 60 cm Disco diam. 60 fig. 50 lim. 30 Km/h Al/C12 Disco diam. 60 fig. 75 Al/C12 Disco diam. 60 fig. 47 Al/C12					1,00 3,00 4,00		
	SOMMANO cad					8,00	56,20	449,60
138 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Quadrato L.60 fig. 303 Al/C12 Quadrato L.60 fig. 324 Al/C12					22,00 11,00		
	SOMMANO cad					33,00	49,10	1'620,30
139 Inf.001.082.d	Segnale di "senso unico" (fig. II 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), parallelo 25 × 100 cm: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II Targa 100x25 "senso unico" Al/C12					2,00		
	SOMMANO cad					2,00		258'793,47
	<b>A RIPORTARE</b>					2,00		258'793,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					2,00		258'793,47
	SOMMANO cad					2,00	48,70	97,40
140 15.02.07.01	Segnali e pannelli stradali di qualsiasi specie, forma e dimensioni (dischi, triangoli, appendici, targhe, ecc.) in lamiera di ferro 10/10 mm rinforzati con scotolatura perimetrale ... in opera in alluminio 25/10 mm con finitura interamente ad alta intensità luminosa (classe II): cartelli sino a 1,25 m2 Targa di delimitazione 20x80 Fig. 494 B/N Al/CI2	2,00		0,200	0,800	0,32		
	SOMMANO mq					0,32	253,00	80,96
141 Inf.001.064	Segnaletica stradale Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente. Montaggio 2° cartello sullo stesso palo *(par.ug.=4,00+28+2)	34,00				34,00		
	SOMMANO cad					34,00	8,50	289,00
142 E.002.055	Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, inferriate e simili, complete di pezzi speciali e collari di ancoraggio alla muratura e alle strutture, di qualsiasi dimensione e spes ... ambito del cantiere, il tiro in basso e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Rimozione n. 2 archetti parapetonali di delimitazione area pedonale antistante Piazza Garibaldi per consentire il passaggio della pista ciclabile	2,00				35,000	70,00	
	SOMMANO kg					70,00	1,60	112,00
143 Inf.001.029.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Area di incrocio con Via Marconi Tratto di pista ciclabile nell'area pedonale Attraversamento ciclopedonale per Via Vittorio Veneto Tratto di carreggiata stradale fino all'intersezione con Corso Roma Area di incrocio con Corso Roma-Via Piano fino all'attraversamento pedonale antistante il passo carrabile civ. 72 di P.zza Garibaldi Tratto tra l'intersezione con Via Piano e l'intersezione con Via Principe Amedeo Area di incrocio con Via Principe Amedeo	204,00 172,00 61,50 1042,50 227,10 181,00				3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	612,00 516,00 184,50 3'127,50 681,30 864,00 543,00	
	SOMMANO mq/cm					6'528,30	0,68	4'439,24
144 E.001.031	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. Trasporto a discarica Vedi voce n° 143 [mq/cm 6 528.30] *(H/peso=,03/3)					0,010	65,28	
	SOMMANO mc					65,28	26,00	1'697,28
145 E.001.032	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta per ogni km in più oltre i 10 previsti. Trasporto a discarica autorizzata più vicina a circa 18 Km Vedi voce n° 144 [mc 65.28]					8,000	522,24	
	SOMMANO mc/km					522,24	1,50	783,36
146 E.001.033.a	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite Oneri di conferimento a discarica Vedi voce n° 144 [mc 65.28]	16,00					1'044,48	
	SOMMANO q.li					1'044,48	2,50	2'611,20
	<b>A RIPORTARE</b>							268'903,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							268'903,91
147 AP.GW.01	Fornitura in opera di Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'acqua < 12% e antigelività con marcatura CE conforme ... assa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. CORDOLO PER PISTA CICLABILE 50X100XH20 Delimitazione tratto pista ciclabile in sede propria su sede stradale in Piazza Garibaldi: da porsi in opera sullo strato scarificato, prima della stesa del nuovo manto di usura alternando n. 1 coppia di cordoli (2ml) ed uno spazio vuoto di ml 1,25	136,00	1,00			136,00		
	SOMMANO ml					136,00	48,82	6'639,52
148 Inf.001.011	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, ... ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Nuovo starto di usura relativamente alle aree scarificate Vedi voce n° 143 [mq/cm 6 528.30]					6'528,30		
	SOMMANO mq/cm					6'528,30	1,87	12'207,92
149 Inf.001.093.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premisce ... tà pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. per strisce da 12 cm Margine a delimitazione pista ciclabile area pedonale Stalli sosta area incrocio con Via Marconi *(lung.=29+5*2+5+2*2+5+2*2) Margine a delimitazione pista ciclabile *(lung.=58+55+6+38) Mezzeria ciclabile *(lung.=71+58+55+6+38) Margini + delimitazione stalli sosta *(lung.=48,00+25+5*2+25+6*2+40+9*2+13) Striscia di mezzeria Stalli disabili *(lung.=6+3*2)	2,00				58,00 57,00 157,00 228,00 191,00 34,00 24,00		
	SOMMANO ml					749,00	0,41	307,09
150 Inf.001.095.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ... era compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto Attraversamenti pedonali Attraversamenti ciclabili *(par.ug.=2*10+2) (par.ug.=9+2*8) Zebrature *(par.ug.=1/2) (par.ug.=1/2) Zebrature stalli disabili Simboli disabili Simboli "Bicicletta"	10,00 9,00 9,00 9,00 8,00 9,00 11,00 22,00 8,00 7,00 25,00 0,50 0,50 2,00 2,00 21,00	3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 1,00 1,00 1,00	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 1,900 1,900 2,000 1,100 0,750		15,00 13,50 13,50 13,50 12,00 13,50 16,50 5,50 2,00 6,25 1,75 8,08 10,45 4,00 2,42 15,75		
	SOMMANO mq					153,70	3,55	545,64
151 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48-60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero. Sostegno diam. 60 H300 Sostegno diam. 60 H330 Sostegno diam. 60 H400					4,00 12,00 6,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					22,00		288'604,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					22,00		288'604,08
	SOMMANO cad					22,00	43,85	964,70
152 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm Disco diam 60 fig. 92/a Disco diam 60 fig. 93/a					4,00 4,00		
	SOMMANO cad					8,00	30,50	244,00
153 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Quadrato L. 60 fig. 303 A1/CI2 Quadrato L. 60 fig. 324 A1/CI2					14,00 10,00		
	SOMMANO cad					24,00	49,10	1'178,40
154 15.02.07.07. 01	Segnali e pannelli stradali di qualsiasi specie, forma e dimensioni (dischi, triangoli, appendici, targhe, ecc.) in lamiera di ferro 10/10 mm rinforzati con scotolatura perimetrale ... in opera in alluminio 25/10 mm con finitura interamente ad alta intensità luminosa (classe II): cartelli sino a 1,25 m2 Targa di delimitazione 20x80 Fig. 494 A1/CI2	1,00		0,200	0,800	0,16		
	SOMMANO mq					0,16	253,00	40,48
155 Inf.001.064	Segnaletica stradale Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente. Montaggio 2° cartello sullo stesso palo *(par.ug.=6,00+4+1)	11,00				11,00		
	SOMMANO cad					11,00	8,50	93,50
156 E.002.029.b	Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia oppure di conglomerato cementizio, anche armato, di sottofondo di platee o per formazione di pendenze, et ... finito in opera a perfetta regola d'arte. demolizione di calcestruzzo magro o malta di gretonato, di altezza sino a 6 cm Demolizione di isola di canalizzazione in prossimità con l'incrocio con Piazza Vittorio Emanuele II					34,10		
	SOMMANO mq					34,10	12,10	412,61
157 E.002.029.c	Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia oppure di conglomerato cementizio, anche armato, di sottofondo di platee o per formazione di pendenze, et ... ola d'arte. maggiorazione alle voci precedenti per ogni cm oltre l'altezza di 6 cm ( Percentuale del 10 %: 1,21 €/mqxcm) Vedi voce n° 156 [mq 34.10]				12,000	409,20		
	SOMMANO mqxcm					409,20	1,21	495,13
158 Inf.001.029.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Scarifica pavimentazione stradale intera carreggiata tra l'incrocio con Piazza Garibaldi e le caditoie in prossimità della isola di canalizzazione per Piazza Vittorio Emanuele II	792,00			3,000	2'376,00		
	SOMMANO mq/cm					2'376,00	0,68	1'615,68
159	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta							
	<b>A RIPORTARE</b>							293'648,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							293'648,58
E.001.031	di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. Trasporto a discarica Vedi voce n° 158 [mq/cm 2 376.00] *(H/peso=,03/3) Vedi voce n° 156 [mq 34.10]					0,010 0,180	23,76 6,14	
	SOMMANO mc						29,90	26,00
160 E.001.032	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta per ogni km in più oltre i 10 previsti. Maggior onere per trasporto a discarica autorizzata più vicina a circa 18 Km Vedi voce n° 159 [mc 29.90]					8,000	239,20	
	SOMMANO mc/km						239,20	1,50
161 E.001.033.a	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica ... degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite Oneri di conferimento a discarica Vedi voce n° 158 [mq/cm 2 376.00] *(H/peso=,03/3) Vedi voce n° 156 [mq 34.10]	16,00 15,00				0,010 0,180	380,16 92,07	
	SOMMANO q.li						472,23	2,50
162 Inf.001.042.a 02	Cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura, coerente, a grana uniforme, non geliva, resistenti alla compressione, e all'urto, proveniente dalle migliori cave di Cisternino, lavo ... igoli arrotondati e per il resto in tutto come al numero d'ordine precedente. Delle dimensioni di cm 30 x 18 Bocciardato Nuova isola di canalizzazione		21,20				21,20	
	SOMMANO ml						21,20	34,60
163 Inf.001.008	Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI ... re per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. Sottofondazione nuova isola di canalizzazione	13,90				0,050	0,70	
	SOMMANO mc						0,70	17,00
164 E.004.001.b	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per strutture non armate prodotto con un processo industrializzato. Classe di consistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm; escluso ogni altro onere. classe di resistenza a compressione minima C12/15 Fondazione nuova pavimentazione isola di canalizzazione Vedi voce n° 163 [mc 0.70]						0,70	
	SOMMANO mc						0,70	115,45
165 E.012.009.b	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti, di qualsiasi colore, forniti e posti in opera su idoneo strato di sabbia o di ghiaia, com ... occorre per dare l'opera compiuta a regola d'arte. Pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti, da cm 6 Nuova pavimentazione isola di canalizzazione analoga a quella preesistente sulla isola di canalizzazione nelle vicinanze su letto di sabbia di spessore medio reso di cm 2						13,90	
	SOMMANO mq						13,90	28,56
166 AP.GW.01	Fornitura in opera di Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'acqua < 12% e antigelività con marcatura CE conforme ... assa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. CORDOLO PER PISTA CICLABILE 50X100XH20							
	<b>A RIPORTARE</b>							297'188,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							297'188,58
	Delimitazione tratto pista ciclabile in sede propria su sede stradale in Via Principe Amedeo nel tratto tra Piazza Garibaldi e la prima isola di canalizzazione verso Piazza Vittorio Emanuele: da porsi in opera sullo strato scarificato, prima della stesa del nuovo manto di usura alternando n. 1 coppia di cordoli (2ml) ed uno spazio vuoto di ml 1,25	56,00	1,00			56,00		
	SOMMANO ml					56,00	48,82	2'733,92
167 AP.GW.02	Fornitura in opera di Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'acqua < 12% e antigelività con marcatura CE conforme ... assa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. CORDOLO PER PISTA CICLABILE 25X100XH20							
	Delimitazione tratto pista ciclabile in sede propria su sede stradale in Via Principe Amedeo nel tratto finale prima della seconda isola di canalizzazione verso Piazza Vittorio Emanuele: da porsi in opera sullo strato scarificato, prima della stesa del nuovo manto di usura alternando n. 1 coppia di cordoli (2ml) ed uno spazio vuoto di ml 1,25	10,00	1,00			10,00		
	SOMMANO ml					10,00	38,04	380,40
168 Inf.001.011	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, ... ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Risagomatura area porzione vecchia isola di canalizzazione futura carreggiata	16,40			5,000	82,00		
	SOMMANO mq/cm					82,00	1,87	153,34
169 Inf.001.015	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo ... e l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Nuovo manto di usura previa risagomatura della carreggiata stradale, lì dove necessario per l'eliminazione di buche, cedimenti ed avvallamenti, per la quale si considera una quantità media presunta pari allo spessore di cm 1 per ogni mq Vedi voce n° 158 [mq/cm 2 376.00] *(H/peso=4/3)				1,333	3'167,21		
	SOMMANO mq/cm					3'167,21	1,94	6'144,39
170 Inf.001.093.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premisce ... tà pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. per strisce da 12 cm Margine a delimitazione della pista ciclabile *(lung.=3,5+90+15) Margine + delimitazione stali blu *(lung.=8+15+5+2*2+50+11*2+10+3*2) Margine isola di canalizzazione		108,50			108,50		
			120,00			120,00		
			38,00			38,00		
	SOMMANO ml					266,50	0,41	109,27
171 Inf.001.095.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ... era compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto Zebrature *(larg.=1/2*(1,9+0,5)) Attraversamenti pedonali *(par.ug.=3*7) Zebrature disabili Simbolo disabili Simbolo "Bicicletta" Triangolo di Dare Precedenza *(par.ug.=1/2) Triangolini di Dare Precedenza	21,00	5,00	1,200		6,00		
		2,00	3,00	0,500		31,50		
		2,00	1,00	2,000		4,00		
		2,00	1,10	1,100		2,42		
		8,00	1,00	0,750		6,00		
		0,50	2,00	1,000		1,00		
			5,00	0,700		3,50		
	SOMMANO mq					54,42	3,55	193,19
	<b>A RIPORTARE</b>							306'903,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							306'903,09
172 17.004.c	Esecuzione di segnaletica orizzontale costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con verni ... o speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto: c) Per strisce continue e discontinue da cm 25. Striscia di margine in colato plastico bicomponente a freddo, di colore giallo da dare a rullo o con macchina gocciolatrice, per margine di pista ciclabile non delimitata da corodolo In prossimità dell'incrocio con Piazza Garibaldi		3,10			3,10		
	SOMMANO ml					3,10	3,33	10,32
173 18.013	Rimozione di sostegni di cartelli stradali, sia ritti che ad arco, di qualsiasi diametro ed altezza, con ogni onere occorrente per smontaggio del segnale, svellimento della base, r ... porto in sito disposto dalla Dir. Lav. del materiale reimpiegabile; ogni ulteriore onere e magistero occorrente incluso. Rimozione palo con cartello "P"					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	7,75	7,75
174 18.014.a	Sola rimozione, dai sostegni esistenti, di cartelli stradali di qualsiasi tipo e dimensione, inefficienti o non idonei in base a giudizio della Dir. Lav., compreso l'onere della ce ... eimpiegabile, nonche' dell'allontanamento di quello inutilizzabile, ogni magistero occorrente incluso. a) fino a mq 2,00 Rimozione cartello "P"					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	4,65	4,65
175 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero. Sostegno diam. 60 H300 Sostegno diam. 60 H330					2,00 4,00		
	SOMMANO cad					6,00	43,85	263,10
176 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Quadrato L. 60 fig. 303 A1/C12					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	49,10	196,40
177 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm Disco diam. 40 fig. 90 Disco diam. 40 fig. 91					1,00 1,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,50	61,00
178 Inf.001.064	Segnaletica stradale Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente. Montaggio 2° cartello sullo stesso palo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	8,50	8,50
179 15.02.07.07. 01	Segnali e pannelli stradali di qualsiasi specie, forma e dimensioni (dischi, triangoli, appendici, targhe, ecc.) in lamiera di ferro 10/10 mm rinforzati con scatolatura perimetrale ... in opera in alluminio 25/10 mm con finitura interamente ad alta intensità luminosa (classe II): cartelli sino a 1,25 m2 Targa di delimitazione 20x80 fig. 494 B/N A1/C12	1,00		0,200	0,800	0,16		
	<b>A RIPORTARE</b>					0,16		307'454,81

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	<b>RIPORTO</b>					0,16		307'454,81	
	SOMMANO mq					0,16	253,00	40,48	
180 Inf.001.029.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Scarifica pavimentazione stradale Piazza S. Felice tra l'intersezione con Piazza Vittorio Emanuele e le intersezioni con Via Fossato e Via S. Maria degli Angeli Area di incrocio con P.zza Vittorio Emanuele P.zza S. Felice	303,00 365,00				3,000 3,000	909,00 1'095,00		
	SOMMANO mq/cm					2'004,00	0,68	1'362,72	
181 E.001.031	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. Trasporto a discarica Vedi voce n° 180 [mq/cm 2 004.00] *(H/peso=,03/3)					0,010	20,04		
	SOMMANO mc					20,04	26,00	521,04	
182 E.001.032	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta per ogni km in più oltre i 10 previsti. Maggior onere per trasporto a discarica autorizzata più vicina a circa 18 Km Vedi voce n° 181 [mc 20.04]	8,00					160,32		
	SOMMANO mc/km						160,32	1,50	240,48
183 E.001.033.a	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite Oneri di conferimento a discarica Vedi voce n° 181 [mc 20.04]	16,00					320,64		
	SOMMANO q.li						320,64	2,50	801,60
184 Inf.001.015	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo ... e l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Nuovo manto di usura previa risagomatura della carreggiata stradale, lì dove necessario per l'eliminazione di buche, cedimenti ed avvallamenti, per la quale si considera una quantità media presunta pari allo spessore di cm 1 per ogni mq Vedi voce n° 180 [mq/cm 2 004.00] *(H/peso=4/3)					1,333	2'671,33		
	SOMMANO mq/cm						2'671,33	1,94	5'182,38
185 17.010.a	Apposizione su superficie stradale di vernice opaca per cancellazione di strisce bianche o gialle costituenti delimitazioni di corsie dismesse. a) per strisce della larghezza di cm. 12. Cancellazione margine e delimitazione stalli sosta in prossimità dell'incrocio con Via Molfetta e su Via Cappuccini *(lung.=40+25)		65,00				65,00		
	SOMMANO ml						65,00	0,15	9,75
186 17.010.c	Apposizione su superficie stradale di vernice opaca per cancellazione di strisce bianche o gialle costituenti delimitazioni di corsie dismesse. c) per strisce d'arresto, zebraure, frecce e iscrizioni. Cancellazione zebraura su Via Cappuccini intersezione Piazza Vittorio Emanuele II *(par.ug.=1/2)	0,50	5,00	2,000			5,00		
	SOMMANO m²						5,00	2,98	14,90
	<b>A RIPORTARE</b>							315'628,16	



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							317'428,40
	effettivamente ricoperto: c) Per strisce continue e discontinue da cm 25. Striscia di margine in colato plastico bicomponente a freddo, di colore giallo da dare a rullo o con macchina gocciolatrice, per margine di pista ciclabile non delimitata da corodolo Margini della pista ciclabile in sede riservata su Piazza Vittorio Emanuele II tra gli incroci con Via Bari e Via Molfetta *(lung.=60+40+47+22,5+35,5+8,3+14+37+8,5) Margini della pista ciclabile in sede riservata su Piazza S. Felice  SOMMANO ml		272,80 14,00			272,80 14,00 286,80	3,33	955,04
190 18.013	Rimozione di sostegni di cartelli stradali, sia ritti che ad arco, di qualsiasi diametro ed altezza, con ogni onere occorrente per smontaggio del segnale, svellimento della base, r ... porto in sito disposto dalla Dir. Lav. del materiale reimpiegabile; ogni ulteriore onere e magistero occorrente incluso. Rimozione palo con cartello "P" in P.za S. Felice  SOMMANO cad.					1,00 1,00	7,75	7,75
191 18.014.a	Sola rimozione, dai sostegni esistenti, di cartelli stradali di qualsiasi tipo e dimensione, inefficienti o non idonei in base a giudizio della Dir. Lav., compreso l'onere della ce ... eimpiegabile, nonche' dell'allontanamento di quello inutilizzabile, ogni magistero occorrente incluso. a) fino a mq 2,00 Rimozione cartello "P" in P.za S. Felice  SOMMANO cad.					1,00 1,00	4,65	4,65
192 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero. Sostegno diam. 60 H300 Sostegno diam. 60 H330 Sostegno diam. 60 H400  SOMMANO cad					16,00 6,00 14,00 36,00	43,85	1'578,60
193 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm Disco diam. 40 fig. 90 Al/C12 Disco diam. 40 fig. 91 Al/C12  SOMMANO cad					8,00 8,00 16,00	30,50	488,00
194 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Quadrato L.60 fig. 303 Al/C12 Quadrato L.60 fig. 324 Al/C12  SOMMANO cad					20,00 14,00 34,00	49,10	1'669,40
195 Inf.001.064	Segnaletica stradale Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente. Montaggio 2° cartello sullo steso palo  SOMMANO cad					14,00 14,00	8,50	119,00
196 Inf.001.031	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. Rimozione cordoni isola giratoria area di incrocio Via Cappuccini-Via De Venuto-Via Marziani-Via Sott.te De Ceglie-Via Vernice		82,60			82,60		
	<b>A RIPORTARE</b>					82,60		322'250,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					82,60		322'250,84
	SOMMANO ml					82,60	1,90	156,94
197 E.002.029.b	Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia oppure di conglomerato cementizio, anche armato, di sottofondo di platee o per formazione di pendenze, et ... finito in opera a perfetta regola d'arte. demolizione di calcestruzzo magro o malta di gretonato, di altezza sino a 6 cm Demolizione isola giratoria <b>a detrarre area alvaretti alberi presenti</b>	6,00	1,20	1,200		120,60 -8,64		
	Sommano positivi mq <b>Sommano negativi mq</b>					120,60 -8,64		
	SOMMANO mq					111,96	12,10	1'354,72
198 E.002.029.c	Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia oppure di conglomerato cementizio, anche armato, di sottofondo di platee o per formazione di pendenze, et ... ola d'arte. maggiorazione alle voci precedenti per ogni cm oltre l'altezza di 6 cm ( Percentuale del 10 %: 1,21 €/mqxcm) Demolizione isola giratoria Vedi voce n° 197 [mq 111.96]				12,000	1'343,52		
	SOMMANO mqxcm					1'343,52	1,21	1'625,66
199 Inf.001.029.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Scarifica della pavimentazione stradale dell'area di incrocio Via Cappuccini-Via De Venuto-Via Marziani-Via Vernice, ivi compreso il tratto di Via Cappuccini fino all'area di intersezione con Via Zeverino, questa già computata tra i lavori riguardanti Via Vittorio Veneto <b>a detrarre area isola giratoria esistente</b>	1510,70 120,60			3,000 3,000	4'532,10 -361,80		
	Sommano positivi mq/cm <b>Sommano negativi mq/cm</b>					4'532,10 -361,80		
	SOMMANO mq/cm					4'170,30	0,68	2'835,80
200 Inf.001.027	Demolizioni e rimozioni Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso carico e trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Demolizione massicciata stradale, sottostante la costruenda isola giratoria a quota stradale, per uno spessore di cm 15 Demolizione massicciata stradale per realizzazione isola di canalizzazione a quota stradale su Via Cappuccini, per uno spessore di cm 15	268,50 46,50			0,150 0,150	40,28 6,98		
	SOMMANO mc					47,26	6,27	296,32
201 E.001.031	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. Trasporto a discarica: Vedi voce n° 196 [ml 82.60] Vedi voce n° 197 [mq 111.96] Vedi voce n° 200 [mc 47.26] Vedi voce n° 199 [mq/cm 4 170.30] *(H/peso=,03/3)			0,300	0,180 0,180 0,180 0,010	4,46 20,15 8,51 41,70		
	SOMMANO mc					74,82	26,00	1'945,32
202 E.001.032	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta per ogni km in più oltre i 10 previsti. Maggior onere per trasporto a discarica autorizzata più vicina a circa 18 Km							
	<b>A RIPORTARE</b>							330'465,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							330'465,60
	Vedi voce n° 201 [mc 74.82]	8,00				598,56		
	SOMMANO mc/km					598,56	1,50	897,84
203 E.001.033.a	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discari ... degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite Oneri di conferimento a discarica Vedi voce n° 196 [ml 82.60] Vedi voce n° 197 [mq 111.96] Vedi voce n° 200 [mc 47.26] Vedi voce n° 199 [mq/cm 4 170.30] *(H/peso=,03/3)	18,00 15,00 15,00 16,00		0,300	0,180 0,180 0,010	80,29 302,29 708,90 667,25		
	SOMMANO q.li					1'758,73	2,50	4'396,83
204 Inf.002.016.d	Trapianto di piante esistenti e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua, comprensivo di tutte le operazioni colturali preparatorie (potatura d ... compiuta; sono esclusi gli oneri di manutenzione a garanzia. per piante arboree di circonferenza fusto da 20 cm a 35 cm Trapianto di n. 1 albero all'interno della stessa isola giratoria per impiantarli ad una idonea distanza rispetto alla carreggiata					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	331,20	331,20
205 Inf.002.019.a 02	Fornitura di piante arboree di prima scelta ad alto fusto, allevate in contenitore, esenti da malattie e parassitismi, comprensiva del trasporto e scarico a piè d'opera. Specie tip ... eudocacia, Salix spp., Sophora japonica, Sorbus spp., Tamarix spp., Tilia spp., Ulmus spp. circonferenza fusto cm 16-18 Fornitura di albero della specie Celis Australis, conosciuto anche con il nome di Bagolaro o Spaccasassi da porsi in opera in posizione simmetrica rispetto agli altri preesistenti di fronte a Via Vernice e Via Di Bari					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	223,56	223,56
206 Inf.002.008.a	Messa a dimora di elementi arborei, conifere o latifoglie, in vaso o in zolla, comprensiva di: apertura e preparazione buca di dimensione idonea, aggiunta di torba/ammendanti, even ... pianta e rispettiva idonea legatura con materiali non dannosi al tronco. alberi con circonferenza del fusto fino a cm 18 Messa a dimora di nuovo albero					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	79,50	79,50
207 Inf.001.042.b 01	Cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura, coerente, a grana uniforme, non geliva, resistenti alla compressione, e all'urto, proveniente dalle migliori cave di Cisternino, lavo ... a spigoli arrotondati e per il resto in tutto come al numero d'ordine precedente. Delle dimensioni di cm 30 x 10 Liscio Fornitura in opera di cordoni in pietra di Trani o analoga 10x30 montati con la base di 10 cm a delimitazione degli alvaretti degli alberi di cui n. 5 nella posizione preesistente, n. 1 spostato rispetto alla posizione attuale e n. 1 realizzato ex novo *(lung.=2*1,2+2*1)	7,00	4,40			30,80		
	SOMMANO ml					30,80	27,65	851,62
208 Inf.001.043	Sovrapprezzo al prezzo precedente per esecuzione di smusso. Esecuzione di smusso lungo gli spigoli superiori Vedi voce n° 207 [ml 30.80]	2,00				61,60		
	SOMMANO ml					61,60	1,15	70,84
209 E.008.007.a	Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottof ... altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo dello spessore di cm 5 Massetto di sabbia e cemento per l'allettamento della nuova cordatura in							
	<b>A RIPORTARE</b>							337'316,99

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							337'316,99
	pietra dell'isola giratoria		64,00	0,500		32,00		
	SOMMANO mq					32,00	13,20	422,40
210 Inf.001.042.b 02	Cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura, coerente, a grana uniforme, non geliva, resistenti alla compressione, e all'urto, proveniente dalle migliori cave di Cisternino, lavo ... igoli arrotondati e per il resto in tutto come al numero d'ordine precedente. Delle dimensioni di cm 30 x 10 Bocciardato Fornitura in opera di cordoni di perimetrazione della nuova isola giratoria a quota stradale su idoneo massetto di sabbia e cemento di spessore medio di cm 5 da computarsi a parte Fornitura in opera di cordoni di perimetrazione della nuova isola di canalizzazione su Via Cappuccini a quota stradale su idoneo massetto di sabbia e cemento di spessore medio di cm 5 da computarsi a parte		64,00			64,00		
	SOMMANO ml					50,00		
						114,00	32,45	3'699,30
211 E.004.001.b	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per strutture non armate prodotto con un processo industrializzato. Classe di consistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm; escluso ogni altro onere. classe di resistenza a compressione minima C12/15 Fondazione in calcestruzzo per la pavimentazione della nuova isola giratoria a detrarre area alvaretti alberature Fondazione in calcestruzzo per la pavimentazione della nuova isola di canalizzazione a quota stradale su Via Cappuccini	250,00 7,00	1,20	1,200	0,050 0,050	12,50 -0,50		
	Sommano positivi mc Sommano negativi mc					44,20 -0,50		
	SOMMANO mc					43,70	115,45	5'045,17
212 E.012.009.b	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti, di qualsiasi colore, forniti e posti in opera su idoneo strato di sabbia o di ghiaia, com ... occorre per dare l'opera compiuta a regola d'arte. Pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti, da cm 6 Pavimentazione della nuova isola giratoria, a quota stradale in masselli autobloccanti in cls da 6 cm, di tipologia analoga a quelli posti in opera nelle isole di canalizzazione in Piazza Vittorio Emanuele, ossia del tipo simil cubetti di porfido da porre in opera su strato di sabbia o graniglia di spessore 4 cm circa, al netto degli alvaretti degli alberi a detrarre area alvaretti alberature Analogia pavimentazione dell'isola a quota stradale su Via Cappuccini					250,00 -10,08 31,70		
	Sommano positivi mq Sommano negativi mq					281,70 -10,08		
	SOMMANO mq					271,62	28,56	7'757,47
213 Inf.001.015	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo ... e l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Nuovo manto di usura stradale nell'area di incrocio Via Cappuccini-Via De Venuto-Via Marziani-Via Vernice, ivi compreso il tratto di Via Cappuccini fino all'area di intersezione con Via Zeverino, questa già computata tra i lavori riguardanti Via Vittorio Veneto Al netto della nuova isola giratoria e nuova isola di canalizzazione * (par.ug.=1510,70-268,5-46,5)	1195,70			3,000	3'587,10		
	SOMMANO mq/cm					3'587,10	1,94	6'958,97
214 Inf.003.020	Dissuasori Colonnina dissuasore di traffico in fusione di ghisa, con anelli laterali per aggancio catena, altezza 50 cm, peso 4 Kg, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione o su tappeto erboso. dissuasori in ghisa da porre in opera sulle due nuove isole Isola giratoria Isola di canalizzazione					28,00 12,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					40,00		361'200,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					40,00		361'200,30
	SOMMANO cad					40,00	70,93	2'837,20
215 Inf.001.093.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premisce ... tà pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. per strisce da 12 cm Via Cappuccini: Corsia direzione incrocio Margine dx + delimitazione stalli sosta *(lung.=25,5+2*2+11+2*2) Margine sx Corsia dir. Via Veneto Margine dx *(lung.=10+2+1,3) (lung.=10+2*2) Margine sx (lungo l'isola)		44,50 41,00 41,00 13,30 14,00 28,00			44,50 41,00 41,00 13,30 14,00 28,00		
	Area di incrocio Via Cappuccini-Via De Venuto-Via Marziani-Via Vernice-Via Di Bari Margine esterno *(lung.=15+10+30+29+20+15+21) Contorno isola giratoria		140,00 68,00			140,00 68,00		
	SOMMANO ml					389,80	0,41	159,82
216 Inf.001.095.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ... era compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto Via Cappuccini: Attraversamento pedonale sulla nuova isola di canalizzazione Zebrature *(par.ug.=1/2) (par.ug.=1/2) (par.ug.=1/2) Fascia d'arresto Scritta STOP	11,00 0,50 0,50 0,50	3,00 6,00 5,60 2,00	0,500 1,800 1,200 1,900		16,50 5,40 3,36 1,90		
	Area di incrocio Via Cappuccini-Via De Venuto-Via Marziani- Via Vernice-Via Di Bari: Fasce di arresto Scritte STOP Attraversamenti pedonali Zebratura	2,00 2,00 8,00 7,00	3,50 1,60 3,00 3,00	0,500 2,100 0,500 0,500		3,50 6,72 12,00 10,50 24,80		
	SOMMANO mq					90,29	3,55	320,53
217 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero. Sostegno diam. 60 H260 Sostegno diam. 60 H300					3,00 4,00		
	SOMMANO cad					7,00	43,85	306,95
218 Inf.001.070.k	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 60 cm Disco diam. 60 fig. 80/C Al/Cl2					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	56,20	168,60
219 Inf.001.090.b	Delineatore speciale di ostacolo, di colore giallo delle dimensioni di 50 × 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico rifrangenza classe II Targa 40x50 fig. 472 Al/Cl2					3,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					3,00		364'993,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					3,00		364'993,40
	SOMMANO cad					3,00	43,05	129,15
220 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Quadrato L. 60 fig. 303 Al/Cl2					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	49,10	196,40
221 17.010.a	Apposizione su superficie stradale di vernice opaca per cancellazione di strisce bianche o gialle costituenti delimitazioni di corsie dismesse. a) per strisce della larghezza di cm. 12. Cancellazione stalli per la sosta su Via Fossato e Piazza Leichhardt		130,00			130,00		
	SOMMANO ml					130,00	0,15	19,50
222 17.010.c	Apposizione su superficie stradale di vernice opaca per cancellazione di strisce bianche o gialle costituenti delimitazioni di corsie dismesse. c) per strisce d'arresto, zebraure, frecce e iscrizioni. Cancellazione zebraure a delimitazione stalli sosta su Via Fossato e Piazza Leichhardt *(par.ug.=1/2)	0,50	6,00	2,000		6,00		
	(par.ug.=1/2)	0,50	4,00	2,000		4,00		
	(par.ug.=1/2)	0,50	2,00	2,000		2,00		
	(par.ug.=1/2)	0,50	3,00	2,000		3,00		
	(par.ug.=1/2)	0,50	5,00	2,000		5,00		
	SOMMANO m²					20,00	2,98	59,60
223 Inf.001.093.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premisce ... tà pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. per strisce da 12 cm Margine corsia adiacente pista ciclabile *(lung.=17+4+6+100+31)		158,00			158,00		
	SOMMANO ml					158,00	0,41	64,78
224 17.004.c	Esecuzione di segnaletica orizzontale costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con verni ... o speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto: c) Per strisce continue e discontinue da cm 25. Striscia di margine in colato plastico bicomponente a freddo, di colore giallo da dare a rullo o con macchina gocciolatrice, per margine di pista ciclabile non delimitata da corodolo Delimitazione pista ciclabile *(lung.=17+4+6+100+31)		158,00			158,00		
	SOMMANO ml					158,00	3,33	526,14
225 Inf.001.095.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ... era compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto Attraversamenti ciclabili *(par.ug.=9*2)	18,00	0,50	0,500		4,50		
	(par.ug.=4*2)	5,00	0,50	0,500		1,25		
	(par.ug.=4,00+7*2)	8,00	0,50	0,500		2,00		
	Simboli "Bicicletta"	18,00	0,50	0,500		4,50		
		11,00	1,00	0,750		8,25		
	SOMMANO mq					20,50	3,55	72,78
226 18.013	Rimozione di sostegni di cartelli stradali, sia ritti che ad arco, di qualsiasi diametro ed altezza, con ogni onere occorrente per smontaggio del segnale, svellimento della base, r ... porto in sito disposto dalla Dir. Lav. del materiale reimpiegabile; ogni ulteriore onere e magistero occorrente incluso. Rimozione palo con cartello "P"					1,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					1,00		366'061,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					1,00		366'061,75
	SOMMANO cad.					1,00	7,75	7,75
227 18.014.a	Sola rimozione, dai sostegni esistenti, di cartelli stradali di qualsiasi tipo e dimensione, inefficienti o non idonei in base a giudizio della Dir. Lav., compreso l'onere della ce ... eimpiegabile, nonche' dell'allontanamento di quello inutilizzabile, ogni magistero occorrente incluso. a) fino a mq 2,00 Rimozione cartello "P"					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	4,65	4,65
228 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm Disco diam. 40 fig. 90 A1/C12 Disco diam. 40 fig. 91 A1/C12					4,00 4,00		
	SOMMANO cad					8,00	30,50	244,00
229 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Quadrato L.60 fig.324 A1/C12					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	49,10	98,20
230 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero. Sostegno diam. 60 H300 Sostegno diam. 60 H330					8,00 2,00		
	SOMMANO cad					10,00	43,85	438,50
231 17.004.c	Esecuzione di segnaletica orizzontale costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con verni ... o speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto: c) Per strisce continue e discontinue da cm 25. Striscia di margine in colato plastico bicomponente a freddo, di colore giallo da dare a rullo o con macchina gocciolatrice, per margine di pista ciclabile non delimitata da corodolo Delimitazione pista ciclabile *(lung.=19+12,5+9,5+34,50)		75,50			75,50		
	SOMMANO ml					75,50	3,33	251,42
232 Inf.001.093.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premisce ... tà pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. per strisce da 12 cm Striscia di margine lungo la pista ciclabile *(lung.=19+12,5+9,5+34,5) Striscia di margine + stalli sosta lato opposto *(lung.=10+5+2*2+12,8+5+2*2+5+8,80+2*2+7,3+37,70)		75,50 103,60			75,50 103,60		
	SOMMANO ml					179,10	0,41	73,43
233 Inf.001.095.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ... era compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto Fascia di arresto Attraversamenti pedonali Attraversamenti ciclabili *(par.ug.=2+4+2)		2,70 3,00 0,50	0,500 0,500 0,500		1,35 7,50 2,00		
	SOMMANO ml					10,85		367'179,70
	<b>A RIPORTARE</b>					10,85		367'179,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					10,85		367'179,70
	Zebrature stalli disabili	2,00	1,00	2,000		4,00		
	Simboli disabili	2,00	1,10	1,100		2,42		
	Zebratura *(larg.=1,8/2)		8,00	0,900		7,20		
	Simboli "Bicicletta"	6,00	1,00	0,750		4,50		
	SOMMANO mq					28,97	3,55	102,84
234 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero. Sostegno diam. 60 H300 Sostegno diam. 60 H330					8,00 3,00		
	SOMMANO cad					11,00	43,85	482,35
235 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm Disco diam. 40 fig. 90 Al/C12 Disco diam. 40 fig. 91 Al/C12					4,00 4,00		
	SOMMANO cad					8,00	30,50	244,00
236 Inf.001.070.k	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 60 cm Disco diam. 60 fig. 50 lim. 30 Km /h Al/C12					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	56,20	56,20
237 Inf.001.070.j	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 40 cm Disco diam. 60 fig. 90 Al/C12 Disco diam. 60 fig. 91 Al/C12					1,00 1,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,50	61,00
238 Inf.001.070.k	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classeII: diametro 60 cm Disco diam. 60 fig. 50 lim. 30 Km/h Disco diam. 60 fig. 75					1,00 2,00		
	SOMMANO cad					3,00	56,20	168,60
239 Inf.001.074.j	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Quadrato L.60 fig. 324 Al/C12					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	49,10	98,20
240 Inf.001.063	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo ... ioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero. Sostegno diam. 60 H300 Sostegno diam. 60 H330					2,00 5,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					7,00		368'392,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					7,00		368'392,89
	SOMMANO cad					7,00	43,85	306,95
241 AP.GW.04	Segnaletica orizzontale eseguita mediante l'impiego di strisce e segnali in materiale termoplastico preformato tipo PREMARK, dello spessore complessivo di 2,5-3,0 mm, contenente re ... prescrizioni della Norma UNI EN1436. Strisce da 12 cm di colore bianco da realizzare su basolati e pavimentazioni in cls Striscia bianca da 12 cm parallela alla striscia di delimitazione della pista ciclabile		67,00	0,120		8,04		
	SOMMANO mq					8,04	66,14	531,77
242 AP.GW.05	Segnaletica orizzontale eseguita mediante l'impiego di strisce e segnali in materiale termoplastico preformato tipo PREMARK, dello spessore complessivo di 2,5-3,0 mm, contenente re ... prescrizioni della Norma UNI EN1436. Strisce da 30 cm di colore giallo da realizzare su basolati e pavimentazioni in cls Striscia gialla di delimitazione pista ciclabile		67,00	0,300		20,10		
	SOMMANO mq					20,10	70,76	1'422,28
243 AP.GW.07	Segnaletica orizzontale eseguita mediante l'impiego di strisce e segnali in materiale termoplastico preformato tipo PREMARK, dello spessore complessivo di 2,5-3,0 mm, contenente re ... 36. per attraversamenti ciclabili con fasce 50x50 cm di colore bianco da realizzare su basolati e pavimentazioni in cls Attraversamenti ciclabili misurati mq effettivo Attraversamenti ciclabili misurati mq effettivo	10,00 36,00	0,50 0,50	0,500 0,500		2,50 9,00		
	SOMMANO mq					11,50	62,71	721,17
244 AP.GW.06	Segnaletica orizzontale eseguita mediante l'impiego di strisce e segnali in materiale termoplastico preformato tipo PREMARK, dello spessore complessivo di 2,5-3,0 mm, contenente re ... lla Norma UNI EN1436. Simbolo bicicletta da 100x75 cm di colore bianco da realizzare su basolati e pavimentazioni in cls Simboli bicicletta	3,00	1,00	0,750		2,25		
	SOMMANO mq					2,25	66,13	148,79
245 Inf.003.028.b 01	Portabiciclette con struttura e reggiruota in tubolare di acciaio, fissata su due lati a basi in calcestruzzo con bordi arrotondati, compreso ogni onere e magistero per la forniture ... fissaggio su pavimentazione o a parete: 7 posti, ingombro totale 2290x540 mm, altezza 290 mm: in acciaio zincato a caldo Portabiciclette da n. 7 posti nel piazzale antistante il Campo Sportivo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	372,88	372,88
246 Inf.003.028.b 01	Portabiciclette con struttura e reggiruota in tubolare di acciaio, fissata su due lati a basi in calcestruzzo con bordi arrotondati, compreso ogni onere e magistero per la forniture ... fissaggio su pavimentazione o a parete: 7 posti, ingombro totale 2290x540 mm, altezza 290 mm: in acciaio zincato a caldo Portabiciclette da n. 7 posti daporre in opera nell'area pedonale antistante la Villa Comunale in Piazza Garibaldi					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	372,88	372,88
247 Inf.003.028.b 01	Portabiciclette con struttura e reggiruota in tubolare di acciaio, fissata su due lati a basi in calcestruzzo con bordi arrotondati, compreso ogni onere e magistero per la forniture ... fissaggio su pavimentazione o a parete: 7 posti, ingombro totale 2290x540 mm, altezza 290 mm: in acciaio zincato a caldo Portabiciclette da installare nei pressi dell'inizio/fine pista ciclabile c/o Stazione FF.SS Portabiciclette da installare nei pressi di Piazza S. Agostino					1,00 1,00		
	SOMMANO cad					2,00	372,88	745,76
	<b>A RIPORTARE</b>							373'015,37







